Transport Canada Transports Canada

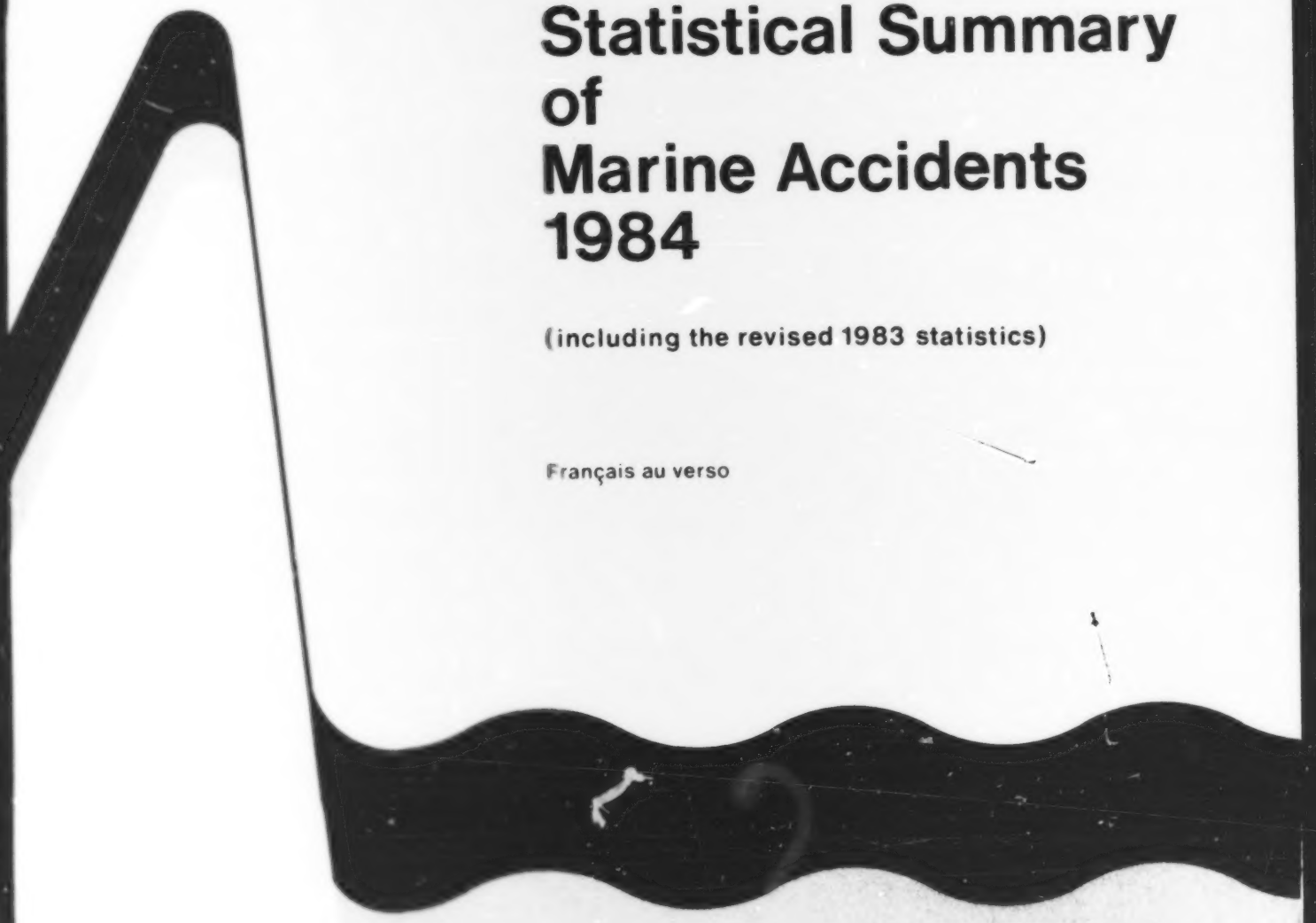
TP 1536

Marine Casualty Investigations

Statistical Summary of Marine Accidents 1984

(including the revised 1983 statistics)

Français au verso



Canada

85-6000/

STATISTICAL SUMMARY
OF MARINE ACCIDENTS
1983 - 1984

MARINE CASUALTY INVESTIGATIONS
OTTAWA
CANADA

August 1985

265

INTRODUCTION

Scope

This report contains a statistical presentation of reported casualties, accidents aboard ships, dangerous occurrences (incidents) and some foreign casualties of interest to Canadian authorities. The contents of this issue cover specific statistics for a two year period (i.e. 1983-1984) and a general statistical overview for a five year period (i.e. 1980-1984). Some 1983 statistics have been revised, which should supersede those in the previous issue.

Vessels Covered by the Report

1) All commercial vessels of Canadian flag that reported casualties, accidents aboard ship or dangerous occurrences.

2) All foreign vessels that reported casualties, accidents aboard ship or dangerous occurrences while in Canadian waters.

3) All foreign vessels involved in casualties or accidents aboard ship outside Canadian waters, but reported through Canadian authorities, and dealt with by them.

Pleasure craft incidents are not included in the report unless they were involved in an accident with a commercial vessel.

Definition of "Commercial Vessel"

All vessels either registered or licensed to operate commercially.

Definition of "Marine Casualty"

a) Collision, grounding, contacting, striking, foundering, sinking, fire, explosion, capsizing, ice damage.

b) Any other type of accident in which a vessel has been damaged.

Definition of "Accident Aboard Ship"

An incident on board a vessel resulting in death or injury which is not the result of a marine casualty.

Definition of "Dangerous Occurrence (Incident)"

a) The breakage or malfunction of any rigging, structure or machinery on a ship or belonging to a ship that could have caused serious injury or loss of life, or

b) A serious situation which could have resulted in a casualty or accident.

Use of Statistics

Users of the statistics in this report should be aware that fluctuations from year to year in marine incidents may be caused by factors other than the change in the total number of incidents. A seemingly small change in the reporting rate may cause a relatively large change in statistics.

Many accidents are not reported because of ignorance of the law. We estimate that we receive reports of nearly all incidents involving substantial vessel damage and fatal accidents.

CONTENTS

		Pages
	Notes pertaining to the 1983 - 1984 tables.	1
	Notes pertaining to graphs B and C	2
Table 1	Statistical summary of reported shipping casualties - 1983	3
Table 2	Statistical summary of deaths/injuries not involving a vessel casualty - 1983	4
Table 3	Statistical summary of deaths/injuries as a result of a shipping casualty - 1983	6
Table 4	Statistical summary of reported shipping casualties - 1984	7
Table 5	Statistical summary of deaths/injuries not involving a vessel casualty - 1984	8
Table 6	Statistical summary of deaths/injuries as a result of a shipping casualty - 1984	10
Graph A	1983-1984 Monthly summary of reported shipping casualties	11
Graph B	Number of reported casualties by primary cause attributed 1983	12
Graph C	Number of reported casualties by primary cause attributed 1984	13
Table 7	Reported marine casualties classified by vessel type, gross-tonnage and damage-degree - 1983	14

Table 8	Reported marine casualties classified by vessel type, gross-tonnage and damage-degree - 1984	15
Table 9/ Graph D	Total number of shipping incidents reported to Transport Canada 1980-1984	16
Table 10/ Graph E	Deaths due to marine casualties and accidents aboard ship reported 1980-1984	17
Table 11	Comparative table of reported marine casualties classified by region and vessel type 1980 - 1984	18
Table 12	Comparative table of reported marine deaths classified by region and vessel type 1980 - 1984	19
Table 13/ Graph F	Summary of total losses reported 1980-1984	20
	Cases of interest in 1984	21

Notes Pertaining to the 1983 - 1984 Tables

1. Table 1/4 - Reported Shipping Casualties

   a) Figures in parentheses indicate the total number of vessels lost, also included in the preceding number.

   b) Gross Tonnage - Casualties - indicates total tonnage of vessels involved in casualties.

   c) Gross Tonnage - Total Loss - indicates total tonnage of vessels involving total loss.

2. Table 2/5 - Deaths/Injuries not involving a vessel casualty

   a) Total number of accidents, i.e. total number of reported incidents (accidents aboard ship) involving death or injury.

   b) Deceased/Injured

      i) The number of deaths appears to the left of the oblique [/].

      ii) The number of injuries appears to the right of the oblique [/].

   c) Totals at the right of sub-table headed 'incident' also apply to the left part - 'cause'.

3. Table 3/6 - Deaths/Injuries as a result of a shipping casualty

   a) Number of casualties, i.e. number of shipping casualties in which a death or injury was involved.

   b) Deceased/Injured

      i) The number of deaths appears to the left of the oblique [/].

      ii) The number of injuries appears to the right of the oblique [/].

4. Notes Pertaining to Graphs B and C

Definitions

Environmental conditions	-	includes atmospheric conditions, sea state and ice conditions.
Operational mistakes	-	includes human error on the part of any crew member of a vessel, a pilot or shore personnel.
Vessel condition	-	includes the general status of a vessel and her cargo, i.e. improper securing, inadequate or faulty equipment, ship design shortcomings, etc.
Equipment/structural failure	-	includes machinery, piping, electrical and hull failures as well as miscellaneous navigation and control equipment.
Others	-	includes incorrect soundings, incomplete surveys, obstructions, shore conditions failures, etc.

Please note that the figures in the graphs denote shipping casualties to Canadian vessels anywhere, and/or foreign vessels in Canadian waters.

There were also 32 foreign vessels involved in casualties or accidents aboard ship outside Canadian waters but reported through Canadian authorities and dealt with by them (i.e. 9 incidents in 1983 and 23 incidents in 1984). Furthermore, 86 incidents (dangerous occurrences) in 1983 and 151 in 1984 reported through Canadian authorities and dealt with by them were recorded.

If further in-depth information is required, a public list of casualties is available at the Marine Casualty Investigations section.

TABLE 1
STATISTICAL SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES

1983

	COLLTS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
CANADIAN	18(01)	50(01)	57(01)	62(00)	4(00)	3(01)	24(02)	3(02)	5(01)	26(00)	27(01)	279(010)
CANADIAN FISHING	30(02)	171(24)	82(12)	28(02)	17(12)	30(25)	112(71)	27(25)	8(04)	25(02)	135(27)	845(206)
BRITISH	0(00)	1(00)	2(00)	7(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	2(00)	12(000)
U.S.A.	2(00)	3(01)	8(01)	4(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	0(00)	0(00)	2(00)	20(002)
PANAMANIAN	1(00)	1(00)	4(00)	14(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	1(00)	4(00)	25(000)
LIBERIAN	0(00)	1(00)	6(00)	8(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	0(00)	3(00)	1(00)	20(000)
GREEK	3(00)	1(00)	7(00)	6(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	19(000)
OTHERS	1(00)	10(01)	22(00)	17(00)	0(00)	0(00)	9(00)	0(00)	0(00)	7(00)	8(00)	74(001)
TOTAL	55(03)	238(27)	188(14)	146(02)	21(12)	33(26)	148(73)	30(27)	13(05)	63(02)	179(28)	1094(219)
VESSEL TYPE												
FREIGHTER	5(00)	28(02)	59(00)	80(00)	0(00)	0(00)	11(00)	0(00)	0(00)	19(00)	16(00)	218(002)
TANKER	1(00)	8(00)	7(00)	7(00)	0(00)	0(00)	5(00)	0(00)	0(00)	9(00)	4(00)	41(000)
TUG	2(00)	8(00)	9(00)	1(00)	2(00)	2(01)	5(02)	1(01)	1(01)	1(00)	6(00)	38(005)
BARGE	4(00)	7(00)	6(00)	3(00)	0(00)	0(00)	2(00)	0(00)	2(00)	0(00)	3(00)	27(000)
FISHING	31(02)	173(25)	87(13)	29(02)	17(12)	30(25)	114(71)	27(25)	8(04)	25(02)	138(27)	859(208)
PASS./FERRY	6(01)	8(00)	11(00)	8(00)	0(00)	0(00)	3(00)	0(00)	1(00)	0(00)	6(00)	43(001)
OTHERS	6(00)	6(00)	9(01)	18(00)	2(00)	1(00)	8(00)	2(01)	1(00)	3(00)	6(01)	68(003)

	CANADIAN	CANADIAN FISHING	BRITISH	U.S.A.	PANAMANIAN	LIBERIAN	GREEK	OTHERS	TOTAL
FREIGHTER	95(001)	0(000)	11(000)	1(000)	24(000)	16(000)	18(000)	53(001)	218(002)
TANKER	31(000)	0(000)	0(000)	0(000)	1(000)	4(000)	1(000)	4(000)	41(000)
TUG	37(005)	0(000)	0(000)	1(000)	0(000)	0(000)	0(000)	0(000)	38(005)
BARGE	24(000)	0(000)	0(000)	3(000)	0(000)	0(000)	0(000)	0(000)	27(000)
FISHING	0(000)	845(206)	0(000)	7(002)	0(000)	0(000)	0(000)	7(000)	859(208)
PASS./FERRY	38(001)	0(000)	0(000)	2(000)	0(000)	0(000)	0(000)	3(000)	43(001)
OTHERS	64(003)	0(000)	1(000)	6(000)	0(000)	0(000)	0(000)	7(000)	68(003)
TOTAL	279(010)	845(206)	12(000)	20(002)	25(000)	20(000)	19(000)	74(001)	1094(219)
GROSS CASUALTIES	1,643,046	31,215	267,265	80,876	211,366	379,633	283,153	1,030,471	3,906,825
TONNAGE (TOTAL LOSS)	(2,981)	(4,617)	(0)	(41)	(0)	(0)	(0)	(6,856)	(14,495)

TABLE 2
STATISTICAL SUMMARY OF DEATHS/INJURIES
1983

	CAUSE												
	ASPHYXIATED	BURNED	CRUSHED	DROWNED	ELECTROCUTED	EXHAUSTION	INJURY	LOST ASHORE	MALICIOUS ACTION	MALNUTRITION	MISSING	POISONED
TOTAL NO. OF ACCIDENTS												
TOTAL NO. OF DECEASED/INJURED	1/008	3/006	3/004	12/000	0/000	0/000	5/134	0/000	1/000	0/000	0/000	1/000
VESSEL TYPE												
FREIGHTER	0/001	3/003	0/000	5/000	0/000	0/000	1/095	0/000	1/000	0/000	0/000	1/000
TANKER	1/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
TUG	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
BARGE	0/002	0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	2/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
FISHING	0/003	0/002	3/004	3/000	0/000	0/000	2/008	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
PASSENGER/FERRY	0/000	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
OTHERS	0/000	0/001	0/000	1/000	0/000	0/000	0/012	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
PERSONS INVOLVED												
MASTER	0/000	0/000	1/000	1/000	0/000	0/000	1/012	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000
PILOT	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
CREWMAN	1/006	0/006	2/004	6/000	0/000	0/000	2/110	0/000	1/000	0/000	0/000	0/000
PASSENGER	0/000	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
GUEST	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
LONGSHOREMAN	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
SHORE LABOUR	0/002	3/000	0/000	1/000	0/000	0/000	2/004	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
OTHERS	0/000	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
SHIP STATUS												
ALONGSIDE	0/006	3/003	0/000	3/000	0/000	0/000	1/025	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
ANCHORED	0/001	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/008	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
UNDERWAY	1/002	0/003	3/004	7/000	0/000	0/000	4/103	0/000	1/000	0/000	0/000	1/000

NOT INVOLVING A VESSEL CASUALTY

	INCIDENT											
		CAUGHT			FELL	FELL ON						
	UNCONS-	CARRIED	BY CARGO		FELL	INTO	DECK/		HEAVY			
SHOCK	CIOUS	O/BOARD	/MACHY	EXPOSURE	O/BOARD	HLDS/TKS	OFF QUAY	FIRE	WEATHER	SUICIDE	OTHERS	TOTAL
												165
0/000	1/002	1/003	4/084	0/000	5/003	0/000	3/040	0/000	0/005	3/001	10/038	27/0154
0/000	0/000	1/000	0/019	0/000	2/000	0/000	2/020	0/000	0/003	2/000	4/017	11/0059
0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	2/003	2/0008
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/0002
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	3/003	3/0003
0/000	0/000	0/003	4/038	0/000	2/001	0/000	1/013	0/000	0/002	0/000	1/010	8/0067
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/001	0/000	0/000	0/000	0/000	1/001	0/001	2/0003
0/000	0/002	0/000	0/007	0/000	1/001	0/000	0/004	0/000	0/000	0/000	0/003	1/0019
0/000	0/000	0/000	2/008	0/000	1/000	0/000	1/003	0/000	0/001	0/000	0/000	4/0012
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
0/000	1/001	0/003	2/063	0/000	4/002	0/000	2/033	0/000	0/004	2/000	3/032	13/0127
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/001	0/000	0/000	0/000	0/000	1/001	0/001	2/0003
0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0001
0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0003
0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	8/004	8/0009
0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	1/001	2/0002
0/000	1/001	1/000	0/019	0/000	2/000	0/000	1/007	0/000	0/000	0/000	4/012	8/0034
0/000	0/000	0/000	0/004	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	2/000	0/002	2/0007
0/000	0/001	0/003	4/045	0/000	4/003	0/000	2/032	0/000	0/006	1/001	8/024	17/0113

TABLE 3
STATISTICAL SUMMARY OF

DEATHS/INJURIES AS A RESULT

OF A SHIPPING CASUALTY

1983

	COLLIS/N	GROUND	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/C	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/C	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
NO. OF CASUALTIES	2	9	2	0	1	0	7	7	7	0	3	36
DECEASED/INJURED	1/001	3/006	0/002	0/000	1/000	0/000	0/012	0/011	14/002	0/000	1/005	20/0037
TYPE OF VESSEL												
FREIGHTER	0/000	0/001	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0002
TANKER	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/006	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0006
TUG	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	1/0001
BARGE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0001
FISHING	0/001	3/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/002	0/011	11/002	0/000	1/004	18/0023
PASSENGER/FERRY	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	3/000	0/000	0/000	3/0001
OTHERS	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	1/0002
PERSONS INVOLVED												
MASTER	0/000	1/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/003	0/005	4/000	0/000	1/001	6/0012
PILOT	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
CREWMAN	1/001	2/001	0/002	0/000	1/000	0/000	0/008	0/006	8/002	0/000	0/004	12/0039
PASSENGER	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
GUEST	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	2/0000
LONGSHOREMAN	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
SHORE LABOUR	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
OTHERS	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
SHIP STATUS												
ALONGSIDE	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/004	0/006	0/000	0/000	0/000	0/0011
ANCHORED	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0001
UNDERWAY	1/001	3/003	0/001	0/000	1/000	0/000	0/008	0/005	14/002	0/000	1/005	20/0025

TABLE 4
STATISTICAL SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES

1984

	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
CANADIAN	19(001)	70(011)	108(022)	70(000)	4(003)	7(003)	25(021)	3(011)	6(021)	17(001)	24(001)	349(014)
CANADIAN FISHING	28(011)	124(171)	88(161)	17(022)	17(101)	25(191)	113(921)	20(191)	14(091)	5(001)	72(111)	496(197)
BRITISH	0(001)	1(001)	1(001)	1(001)	0(001)	0(001)	0(001)	0(001)	0(001)	2(001)	1(001)	5(0001)
U.S.A.	5(001)	9(001)	4(001)	3(001)	1(001)	1(011)	1(001)	0(001)	0(001)	0(001)	4(011)	28(0021)
PANAMANIAN	2(001)	2(001)	11(091)	5(001)	0(001)	0(001)	1(001)	0(001)	0(001)	4(001)	0(001)	25(0001)
LIBERIAN	0(001)	3(001)	12(001)	4(001)	0(001)	0(001)	0(001)	0(001)	0(001)	3(001)	1(001)	23(0001)
GREEK	0(001)	2(001)	9(001)	3(001)	0(001)	0(001)	3(001)	0(001)	0(001)	3(001)	0(001)	21(0001)
OTHERS	6(001)	12(001)	30(001)	27(001)	0(001)	0(001)	3(001)	0(001)	0(001)	5(001)	2(001)	84(0001)
TOTAL	48(011)	228(181)	243(181)	129(021)	22(131)	33(251)	146(941)	23(201)	20(111)	40(001)	104(121)	1032(2131)
VESSEL TYPE												
FREIGHTER	7(001)	40(001)	83(001)	49(001)	0(001)	0(001)	12(011)	2(001)	0(001)	22(001)	8(001)	223(0011)
TANKER	6(001)	8(001)	9(001)	10(001)	0(001)	0(001)	2(001)	0(001)	0(001)	5(001)	3(001)	39(0001)
TUG	1(001)	12(001)	12(001)	8(001)	2(021)	2(001)	2(001)	1(011)	3(011)	1(001)	2(001)	44(0041)
BARGE	9(001)	7(001)	15(001)	7(001)	0(001)	2(011)	2(011)	0(001)	1(001)	0(001)	3(001)	42(0021)
FISHING	22(011)	128(171)	72(161)	17(021)	17(101)	25(201)	114(921)	20(191)	14(091)	7(001)	78(121)	514(1991)
PASS./FERRY	8(001)	11(011)	14(011)	7(001)	1(001)	1(011)	1(001)	0(001)	1(001)	0(001)	7(001)	51(0031)
OTHERS	1(001)	24(001)	27(011)	29(001)	2(011)	2(011)	13(001)	0(001)	1(011)	5(001)	5(001)	119(0041)

	CANADIAN	CANADIAN FISHING	BRITISH	U.S.A.	PANAMANIAN	LIBERIAN	GREEK	OTHERS	TOTAL
FREIGHTER	90(001)	0(000)	4(000)	2(000)	24(000)	22(000)	21(000)	80(000)	223(001)
TANKER	31(000)	0(000)	0(000)	1(000)	0(000)	1(000)	0(000)	6(000)	39(000)
TUG	40(004)	0(000)	0(000)	2(000)	0(000)	0(000)	0(000)	2(000)	44(004)
BARGE	37(002)	0(000)	0(000)	5(000)	0(000)	0(000)	0(000)	0(000)	42(002)
FISHING	0(000)	498(197)	0(000)	12(002)	1(000)	0(000)	0(000)	5(000)	514(199)
PASS./FERRY	44(003)	0(000)	1(000)	1(000)	0(000)	0(000)	0(000)	5(000)	51(003)
OTHERS	107(004)	0(000)	1(000)	5(000)	0(000)	0(000)	0(000)	6(000)	119(004)
TOTAL	349(014)	498(197)	6(000)	28(002)	25(000)	23(000)	21(000)	84(000)	1032(213)
GROSS CASUALTIES	1,829,309	16,073	115,356	74,893	247,228	433,441	296,532	1,107,348	4,118,114
TONNAGE TOTAL LOSS	(1,594)	(4,284)	0)	(12)	(0)	(0)	(0)	(0)	(5,870)

TABLE 5
STATISTICAL SUMMARY OF DEATHS/INJURIES
1984

	CAUSE												
	ASPHYX-IATED	BURNED	CRUSHED	DROWNED	ELECTRO-CUTED	EXHAUST-ION	INJURY	LOST ASHORE	MALIC-IOUS ACTION	MALNU-TRITION	MISSING	POISONED
TOTAL NO. OF ACCIDENTS												
TOTAL NO. OF DECEASED/INJURED	2/008	0/011	4/009	13/000	0/001	0/000	1/131	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000
VESSEL TYPE												
FREIGHTER	0/001	0/002	2/002	2/000	0/001	0/000	1/063	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000
TANKER	0/000	0/001	0/003	1/000	0/000	0/000	0/007	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
TUG	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
BARGE	1/002	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
FISHING	1/003	0/002	1/001	4/000	0/000	0/000	0/031	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000
PASSENGER/FERRY	0/000	0/003	0/000	2/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000
OTHERS	0/000	0/003	1/003	2/000	0/000	0/000	0/034	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
PERSONS INVOLVED												
MASTER	1/001	0/000	1/000	1/000	0/000	0/000	0/004	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000
PILOT	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
CREWMAN	0/001	0/010	3/008	8/000	0/000	0/000	1/110	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
PASSENGER	0/001	0/000	0/000	3/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000
GUEST	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
LONGSHOREMAN	0/001	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000
SHORE LABOUR	1/002	0/001	0/001	0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
OTHERS	0/000	0/000	0/001	0/000	0/001	0/000	0/010	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
SHIP STATUS												
ALONGSIDE	1/003	0/004	1/004	3/000	0/001	0/000	1/024	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000
ANCHORED	0/000	0/000	1/002	1/000	0/000	0/000	0/019	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000
UNDERWAY	1/003	0/007	2/003	9/000	0/000	0/000	0/088	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000

NOT INVOLVING A VESSEL CASUALTY

		INCIDENT											
SHOCK	UNCONSCIOUS	CARRIED O/BOARD	CAUGHT BY CARGO/MACHY	EXPOSURE	FELL O/BOARD	FELL INTO HLDS/TKS	FELL ON DECK/OFF QUAY	FIGHT	HEAVY WEATHER	SUICIDE	OTHERS	TOTAL	
													174
1/000	1/003	0/002	4/088	1/000	7/003	1/007	1/038	0/000	0/002	4/002	4/022	22/0184	
1/000	0/001	0/000	1/031	0/000	1/000	0/006	0/020	0/000	0/001	1/000	3/003	6/0061	
0/000	0/000	0/000	0/008	0/000	1/001	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	1/0011	
0/000	0/000	0/001	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/0003	
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	1/002	3/0002	
0/000	1/001	0/000	2/028	1/000	3/001	1/001	0/004	0/000	0/000	0/000	0/007	7/0039	
0/000	0/001	0/000	0/001	0/000	0/001	0/000	0/002	0/000	0/000	2/001	0/003	2/0008	
0/000	0/000	0/001	1/021	0/000	1/000	0/000	1/011	0/000	0/001	0/001	0/005	3/0040	
0/000	0/000	0/000	2/005	1/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	3/0006	
0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0001	
0/000	1/002	0/002	2/071	0/000	7/001	1/007	1/028	0/000	0/001	0/000	2/017	13/0128	
0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/002	0/000	0/000	3/001	0/001	3/0005	
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	1/0000	
0/000	0/000	0/000	0/004	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/0006	
0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	1/003	1/0006	
1/000	0/000	0/000	0/005	0/000	0/000	0/000	0/006	0/000	0/001	0/000	1/000	1/0012	
1/000	1/000	0/000	0/022	0/000	2/001	1/002	0/005	0/000	0/000	1/000	4/007	8/0037	
0/000	0/000	0/000	1/008	1/000	0/000	0/002	0/008	0/000	0/000	0/001	0/001	2/0021	
0/000	0/003	0/002	3/057	0/000	5/002	0/003	1/025	0/000	0/002	3/001	0/014	12/0106	

TABLE 6
STATISTICAL SUMMARY OF

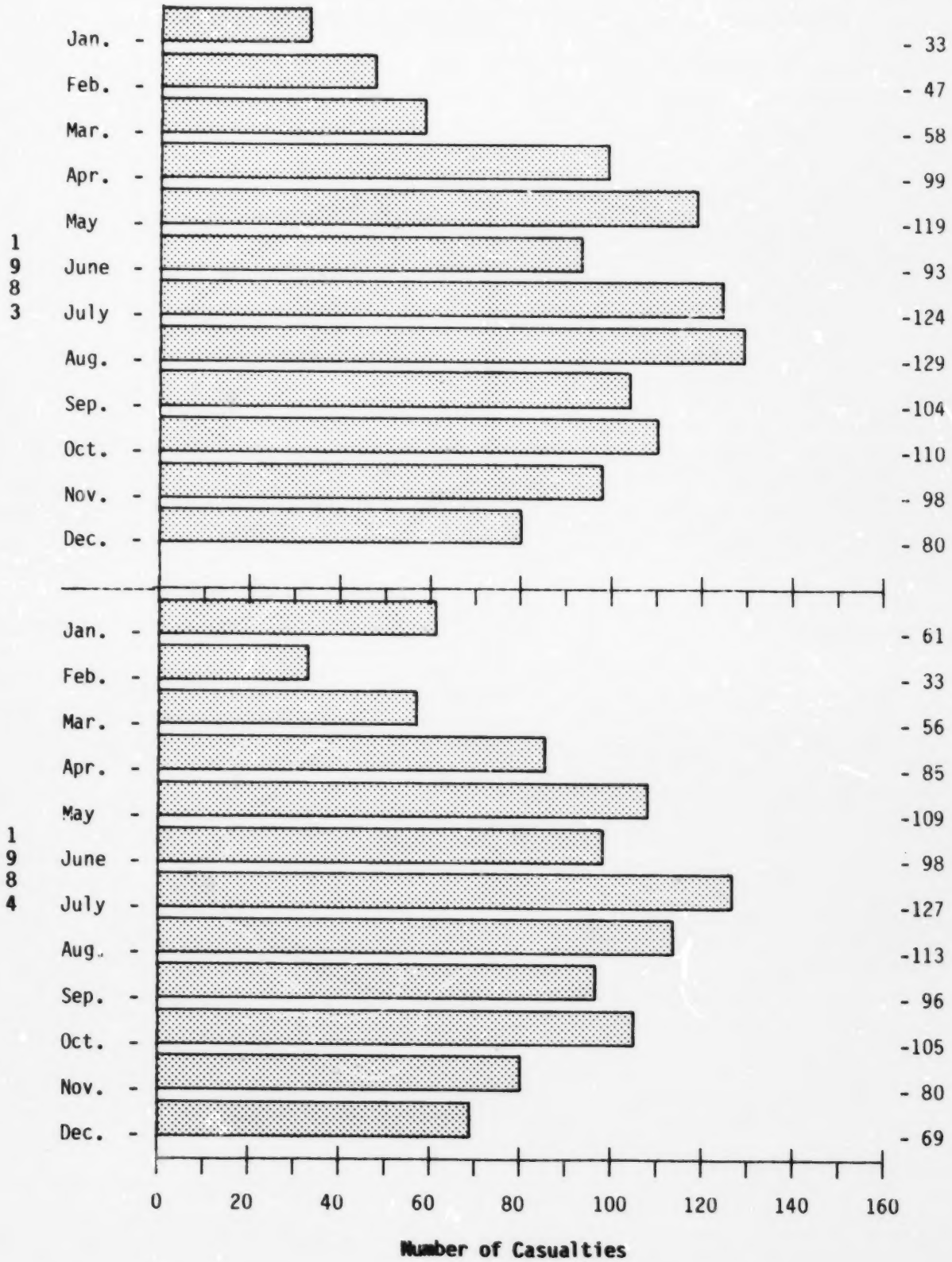
DEATHS/INJURIES AS A RESULT

OF A SHIPPING CASUALTY

1984

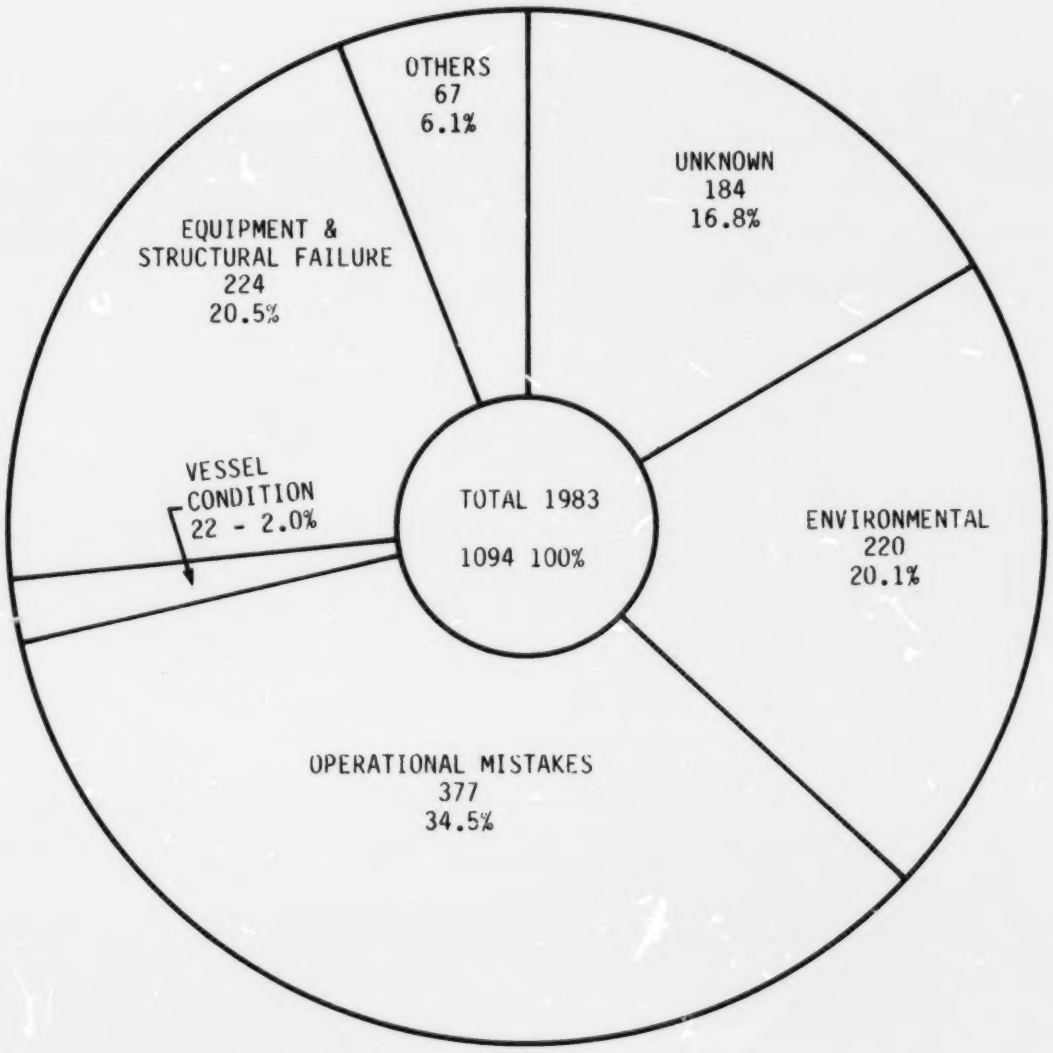
	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
NO OF CASUALTIES	1	8	2	0	5	1	10	8	8	0	4	47
DECEASED/INJURED	1/000	3/008	1/001	0/000	8/001	0/002	2/010	0/007	8/003	0/000	6/000	29/0029
TYPE OF VESSEL												
FREIGHTER	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/002	0/000	0/000	0/000	0/0003
TANKER	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
TUG	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/0003
BARGE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
FISHING	0/000	3/004	1/000	0/000	8/000	0/002	2/008	0/005	8/001	0/000	4/000	26/0020
PASSENGER/FERRY	1/000	0/001	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	2/0002
OTHERS	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	1/000	1/0001
PERSONS INVOLVED												
MASTER	0/000	1/003	0/000	0/000	3/000	0/001	0/003	0/004	4/000	0/000	2/000	10/0011
PILOT	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
CREWMAN	1/000	2/002	0/000	0/000	3/000	0/001	2/007	0/003	4/003	0/000	4/000	16/0016
PASSENGER	0/000	0/000	1/001	0/000	2/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	3/0002
GUEST	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
LONGSHOREMAN	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
SHORE LABOUR	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
OTHERS	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
SHIP STATUS												
ALONGSIDE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/002	0/002	0/000	0/000	0/000	0/0004
ANCHORED	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	1/000	2/0001
UNDERWAY	1/000	3/005	1/001	0/000	7/001	0/002	2/008	0/004	8/003	0/000	5/000	27/0024

GRAPH A - 1983-1984 Monthly Summary of Reported Shipping Casualties



GRAPH B

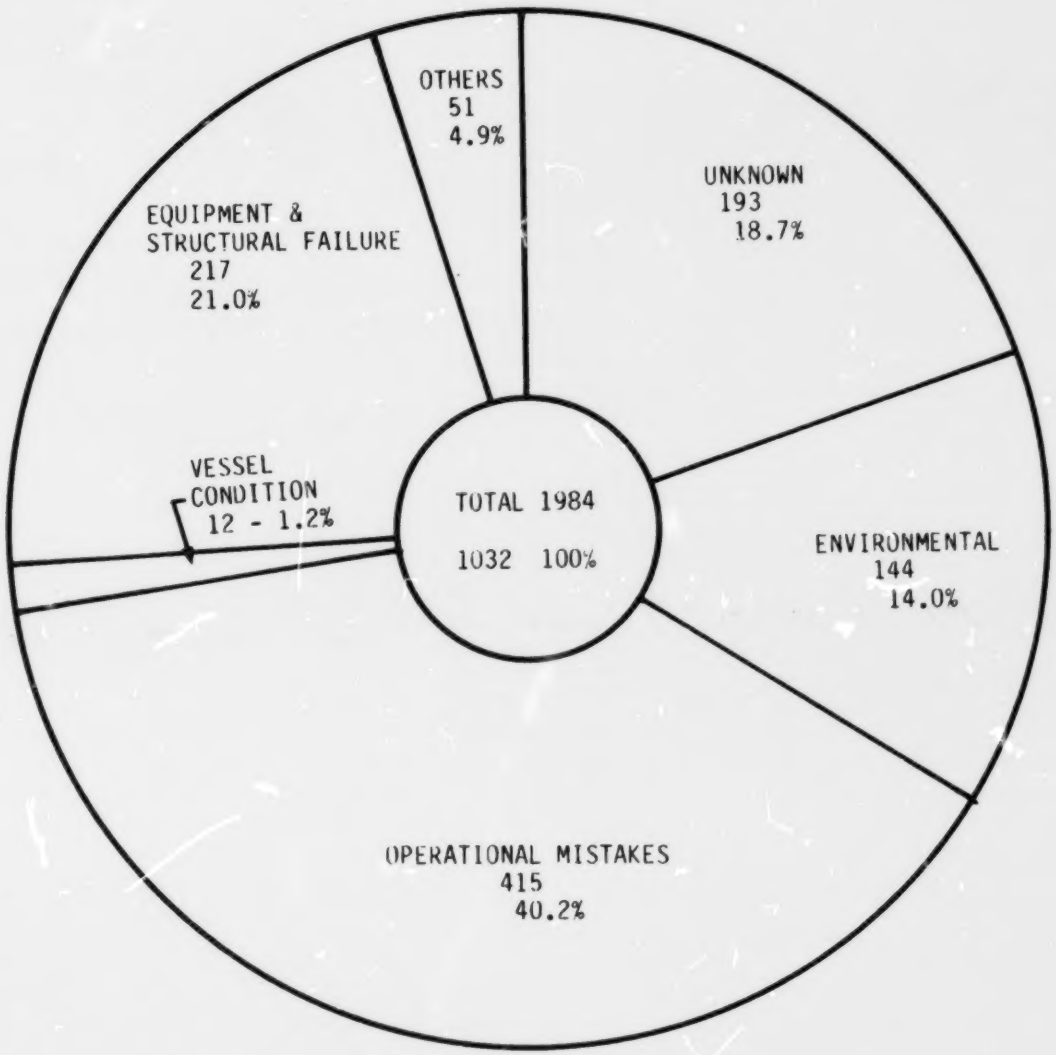
Number of Reported Casualties by Primary Cause Attributed
1983



Note: - Percentages have been rounded.
- See Additional Information (Pertaining notes on page 2).

GRAPH C

Number of Reported Casualties by Primary Cause Attributed
1984



Note: - Percentages have been rounded out.
- See Additional Information (Pertaining notes on page 2).

TABLE 7

Reported Marine Casualties Classified by Vessel Type,
Gross-Tonnage and Damage-Degree
1983

TYPE OF VESSEL	GROSS TONNAGE	DAMAGE - DEGREE					TOTAL
		UNKNOWN	MINOR	CONSIDERABLE	EXTENSIVE	TOTAL LOSS	
COMMERCIAL VESSELS	Unknown Tonnage	0	0	0	0	1	1
	5 - 149	2	17	7	1	4	31
	150 - 1599	4	49	15	5	1	74
	1600 and over	9	178	59	5	1	252
	TOTAL (A)	15	244	81	11	7	358
FISHING VESSELS	Unknown Tonnage	22	9	8	0	14	53
	less than 5	1	6	4	0	16	27
	5 - 14	37	76	50	7	101	271
	15 - 149	38	79	52	16	75	260
	150 and over	5	22	18	1	2	48
	TOTAL (B)	103	192	132	24	208	659
OTHERS	Unknown Tonnage	2	0	0	0	0	2
	less than 5	0	1	1	0	0	2
	5 - 149	2	10	7	0	2	21
	150 - 1599	2	13	14	0	2	31
	1600 and over	1	16	4	0	0	21
	TOTAL (C)	7	40	26	0	4	77
TOTAL (A+B+C)		125	476	239	35	219	1094

Note:
'COMMERCIAL VESSELS' includes Barges, Cargo vessels, Ferries, Tankers, Passenger vessels, and Tugs.
'FISHING VESSELS' includes vessels involved in commercial fishing.

TABLE 8

Reported Marine Casualties Classified by Vessel Type, Gross-Tonnage and Damage-Degree
1984

TYPE OF VESSEL	GROSS TONNAGE	DAMAGE - DEGREE					TOTAL
		UNKNOWN	MINOR	CONSIDERABLE	EXTENSIVE	TOTAL LOSS	
COMMERCIAL VESSELS	Unknown Tonnage	2	1	1	3	0	7
	5 - 149	4	19	10	3	6	42
	150 - 1599	5	39	10	2	1	57
	1600 and over	16	175	79	4	0	274
	TOTAL (A)	27	234	100	12	7	380
FISHING VESSELS	Unknown Tonnage	12	13	4	0	15	44
	less than 5	1	2	0	0	8	11
	5 - 14	22	58	24	4	95	203
	15 - 149	24	90	33	6	78	231
	150 and over	4	15	3	0	3	25
	TOTAL (B)	63	178	64	10	199	514
OTHERS	Unknown Tonnage	4	1	2	1	3	11
	less than 5	0	1	1	0	1	3
	5 - 149	3	14	7	4	2	30
	150 - 1599	3	33	9	0	1	46
	1600 and over	2	41	4	1	0	48
	TOTAL (C)	12	90	23	6	7	138
TOTAL (A+B+C)		102	502	187	28	213	1032

'OTHERS' includes Research vessels; Oil Exploration, Exploitation and Support vessels, Government vessels; and Pleasure Craft.
'GROSS TONNAGE' figures are rounded to the nearest whole number in this table.

Total Number of
Shipping Incidents Reported to
Transport Canada
1980 - 1984

GRAPH D

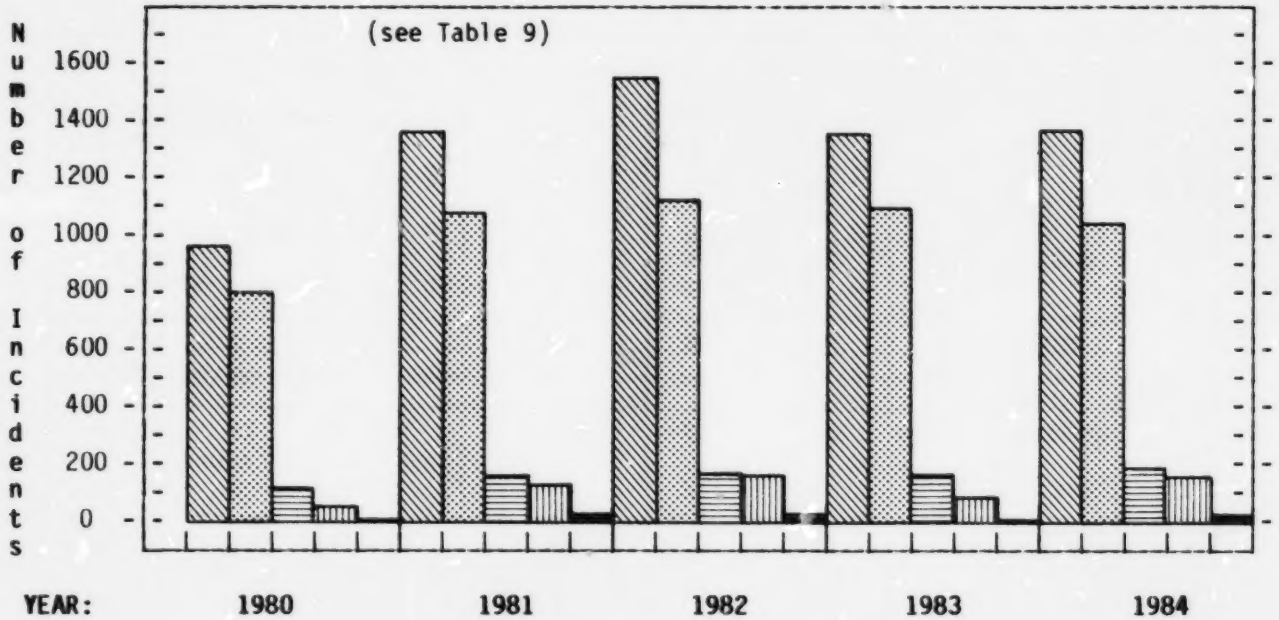


TABLE 9

YEAR	(1) TOTAL NUMBER OF INCIDENTS	(2) CANADIAN CASUALTIES	(3) ACCIDENTS ABOARD SHIP	(4) INCIDENTS	(5) FOREIGN CASUALTIES
1980	972	797	110	57	8
1981	1365	1074	146	120	25
1982	1464	1127	159	155	23
1983	1354	1094	165	86	9
1984	1381	1032	175	151	23

Note that these figures are updated regularly so they may vary from the last statistical summary.

Deaths due to Marine Casualties
and Accidents Aboard Ship
Reported 1980-1984

GRAPH E

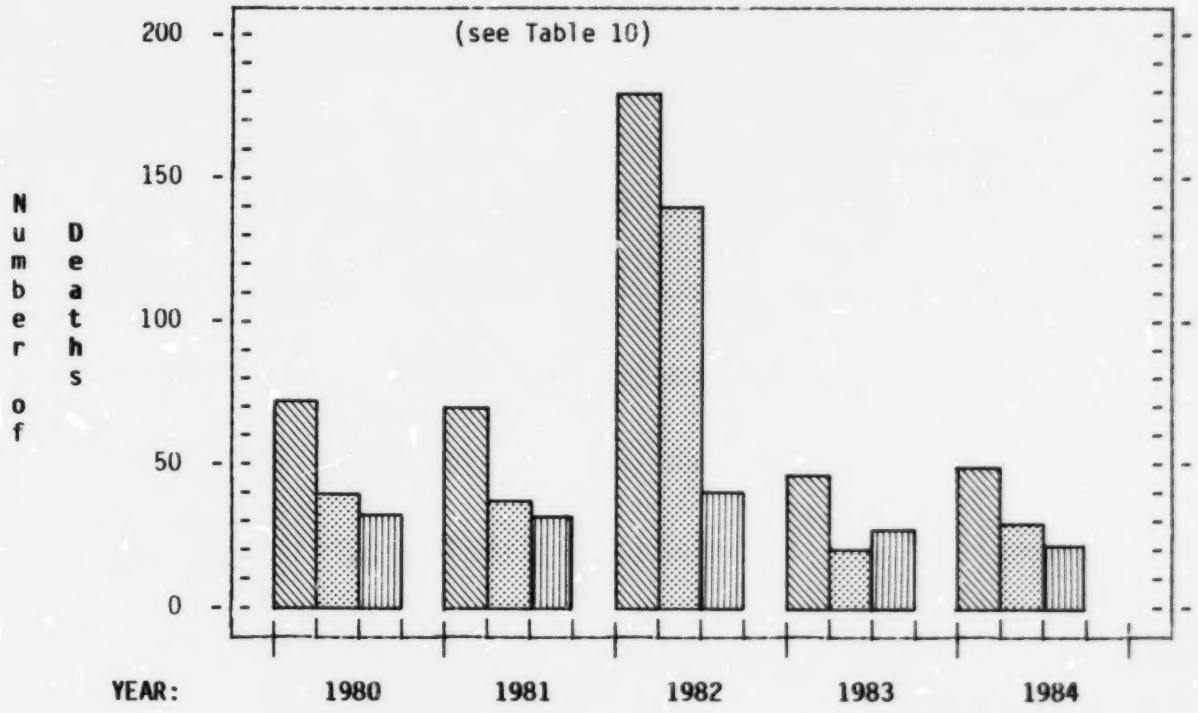


TABLE 10

(1) (2) (3)

YEAR	TOTAL		MARINE CASUALTIES		ACCIDENTS ABOARD SHIP	
	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS
1980	72	48	40	16	32	32
1981	70	44	38	14	32	30
* 1982	181	54	140	15	41	39
1983	47	34	20	10	27	24
1984	51	41	29	19	22	22

* The large increase of deaths in 1982 was due to the sinkings of the "OCEAN RANGER", with the loss of 84 lives, and of the "MEKHANIK TARASOV", with the loss of 32 lives, in February 1982.

TABLE 11

Comparative Table of Reported Marine Casualties
Classified by Region and Vessel Type
1980 - 1984

REGION	1980	1981	1982	1983	1984
NORTH	26	18 (1)	14 (2)	31 (1)	33 (1)
NEWFOUNDLAND	98 (62)	131 (89)	173 (130)	159 (109)	133 (69)
MARITIMES	151 (95)	270 (216)	328 (253)	297 (241)	270 (165)
LAURENTIAN	147 (28)	192 (71)	163 (71)	158 (42)	163 (36)
CENTRAL	106 (2)	162 (20)	139 (32)	109 (13)	108 (17)
WEST	265 (214)	292 (213)	303 (231)	337 (253)	313 (226)
FOREIGN WATERS	4 (1)	9 (2)	7 (1)	3	12
TOTAL	797 (402)	1074 (612)	1127 (720)	1094 (659)	1032 (514)

Note: Figures in parentheses indicate the number of Marine Casualties involving fishing vessels which are included in the total.

TABLE 12

Comparative Table of Reported Marine Deaths
Classified by Region and Vessel Type
1980 - 1984

REGION	1980	1981	1982	1983	1984
NORTH	0	3	3	0	4 (2)
NEWFOUNDLAND	6 (3)	18 (3)	94 (8)	11 (5)	6 (2)
MARITIMES	17 (14)	10 (7)	11 (7)	7 (6)	7 (4)
LAURENTIAN	19 (4)	10	20 (3)	8 (3)	5 (2)
CENTRAL	10 (0)	5 (1)	5	10 (3)	6 (3)
WEST	20 (12)	20 (13)	14 (7)	9 (5)	23 (20)
FOREIGN WATERS	0	4 (1)	34 (1)	2 (1)	0
TOTAL	72 (33)	70 (25)	181 (26)	47 (23)	51 (33)

Note: Figures in parentheses indicate the number of deaths involving fishing vessels which are included in the total.

Summary of Total Losses
Reported 1980-1984

GRAPH F

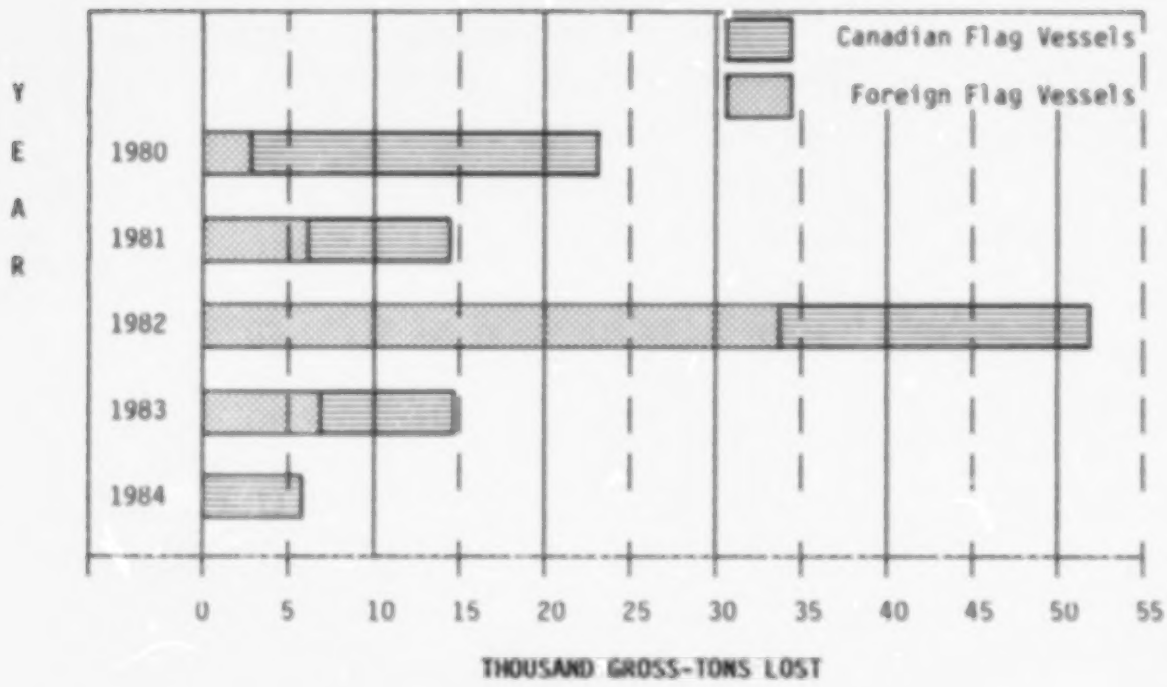


TABLE 13

YEAR	TOTAL NUMBER OF VESSELS LOST	TOTAL GROSS-TONNAGE	TOTAL NET-TONNAGE
1980	132 (111/3)	23,070 (4,017/ 2,771)	14,614 (2364 / 1,325)
1981	200 (180/5)	14,453 (3,597/ 6,067)	9,324 (2,360/ 4,144)
1982	212 (190/8)	51,195 (6,007/33,798)	31,498 (3,564/19,922)
1983	219 (206/3)	14,495 (4,617/ 6,897)	8,211 (2,749/ 4,374)
1984	213 (197/2)	5,870 (4,264/ 12)	3,625 (2,758/ 10)

Note: Figures in parentheses indicate:

On the left of the oblique - Figures relevant to the Canadian Fishing Vessels involved, included in the total figures.

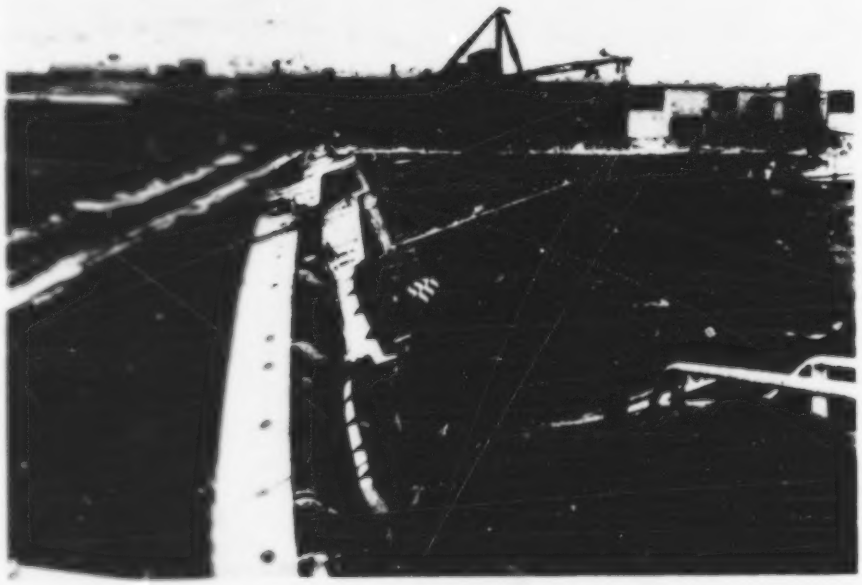
On the right of the oblique - Figures relevant to Foreign Flag vessels involved, also included in the total figures.

Tonnage totals indicate reported tonnages, tonnage information on some vessels not being available is not included.

CASES OF INTEREST IN 1984

DATE

DESCRIPTION



March 14, 15

On March 14th, at about 0340, smoke was detected in the Canadian coastal vessel "HOPEDALE" (1105 GT) alongside in Port-aux-Basques. Despite many attempts to contain the fire, which originated in the engine room, it spread to the accommodation areas. The next day, following fire fighting attempts, the vessel took a considerable list increasing to the point where the ship capsized and sank alongside the wharf. On June 22, the vessel was refloated keel up and towed out of the port to be sunk in 220 fathoms of water. There were no deaths or injuries.

April 15

Returning to Bull Harbour, B.C. from the fishing grounds off the northern coast of Vancouver Island, the Canadian wooden fishing vessel "CAPE BLANCO" (42 GT) encountered storm force winds and sank with the loss of all three crew members.

April 30

The Canadian fishing vessel "STANLEY CLIPPER" (30 GT) was returning to Port Dover from the fishing grounds south of Long Point, Lake Erie in storm conditions. The vessel shipped water through the port loading door and eventually sank with the loss of all three of her crew members. A Formal Investigation was held into the casualty.

May 23 The "NO. 3 HO MING" (a 5971 GT Phillipino bulk carrier) east bound for Foynes, Republic of Ireland and the "CORONA AUSTRALE" (a 12,785 GT Italian bulk carrier) west bound for Toronto, collided in dense fog some 60 miles east of Scatarie Island, N.S. The "NO. 3 HO MING" sustained serious structural damage but no injuries were reported. The "CORONA AUSTRALE" sustained minor damage to her bow and was able to continue her voyage.

June 24 The Canadian self-unloading bulk carrier "ATLANTIC SUPERIOR" (24,638 GT) anchored in the morning near Port Hawkesbury, N.S. to await the arrival of the "WORLD LUCE". She had a cargo of Cape Breton coal on board for transfer into the "WORLD LUCE". An explosion and fire occurred in the forward part seriously injuring the Chief Officer and causing minor damage to the "ATLANTIC SUPERIOR".

June 27 While engaged in an anthropology and nature cruise program, the chartered U.S.A. pleasure craft "ROYAL PRINCESS" (148 GT) encountered heavy weather. She started taking on water and lost all power forcing the crew and cruise participants to abandon the vessel in two rubber boats. All persons were subsequently rescued by Canadian Search and Rescue and U.S.C.G. helicopters.

June 29 — On passage from Vancouver to Alaska, the Bahamian cruise vessel "SUNDANCER" (13,275 GT) struck bottom in the vicinity of the approaches to Seymour Narrows. After the initial assessment of the damage, the vessel berthed alongside the dock at Duncan Bay where she was evacuated. The vessel heeled over, causing extensive damage to the dock, prior to settling on the seabed. The "SUNDANCER" was subsequently declared a constructive total loss.

July 31 — At night, while en route to Churchill, Manitoba to load grain, the Greek bulk carrier "EVANGELIA C" (29,424 GT) sustained heavy ice damage to her hull while navigating the eastern end of the Hudson Strait in ballast condition. Escorted by the ice-breaker "LABRADOR", the vessel proceeded to Quebec City for dry docking and repairs.

August 29 — While the Canadian bulk carrier "NANTICOKE" (22,706 GT) was discharging grain at Quebec City with her own self unloading system, a fire broke out under the conveyor loop belt. The fire initially burned out of control due to difficulty in reaching the seat of the fire and extended into the engine room before being extinguished causing considerable damage to the vessel.

September 19 — Returning to Steveston with her catch, the Canadian fishing vessel "SEA PRINCE" (156 GT), was transitting the Strait of Georgia when a fire started in the galley. The fire spread rapidly and in a short period of time, the entire vessel was engulfed in smoke and flames. One seaman, asleep at the time, was reported missing and presumed dead. The remaining five crew members abandoned the blazing vessel which sank later that evening.

September 20 — The Canadian fishing vessel "ANDREA DENISE" (49 GT), while returning from the fishing grounds and bound for Old Perlican, Newfoundland, ran aground on the southwest tip of Baccalieu Island in near gale weather conditions. Two of the five crew members lost their lives and the vessel was a total loss.

October 11/12 — Seven small Canadian fishing vessels were lost off the shores of Vancouver Island in a storm. Five lives were lost from three of the vessels; four vessels were lost as a result of structural or mechanical failures; the other three were lost after capsizing in severe weather conditions. The fishing vessels involved were:

"MISS ROBYN"	(13 GT)	"LADY VAL II"	(10 GT)
"SCALAWAG"	(10 GT)	"SILVER TRITON"	(14.9 GT)
"PRODUCER"	(18 GT)	"HURRICANE I"	(12 GT)
"INVERCAN"	(24 GT)		

December 11 — At night, while anchored in good visibility in lac St. Louis, the Belgian bulk carrier "FEDERAL DANUBE" (22,283 GT) was struck in her forward section by the Yugoslav bulk carrier "BEOGRAD" (15,396 GT) which was outbound from Beauharnois lock. The "BEOGRAD" sustained serious structural damage which necessitated beaching the vessel.

Transports Canada Transport Canada

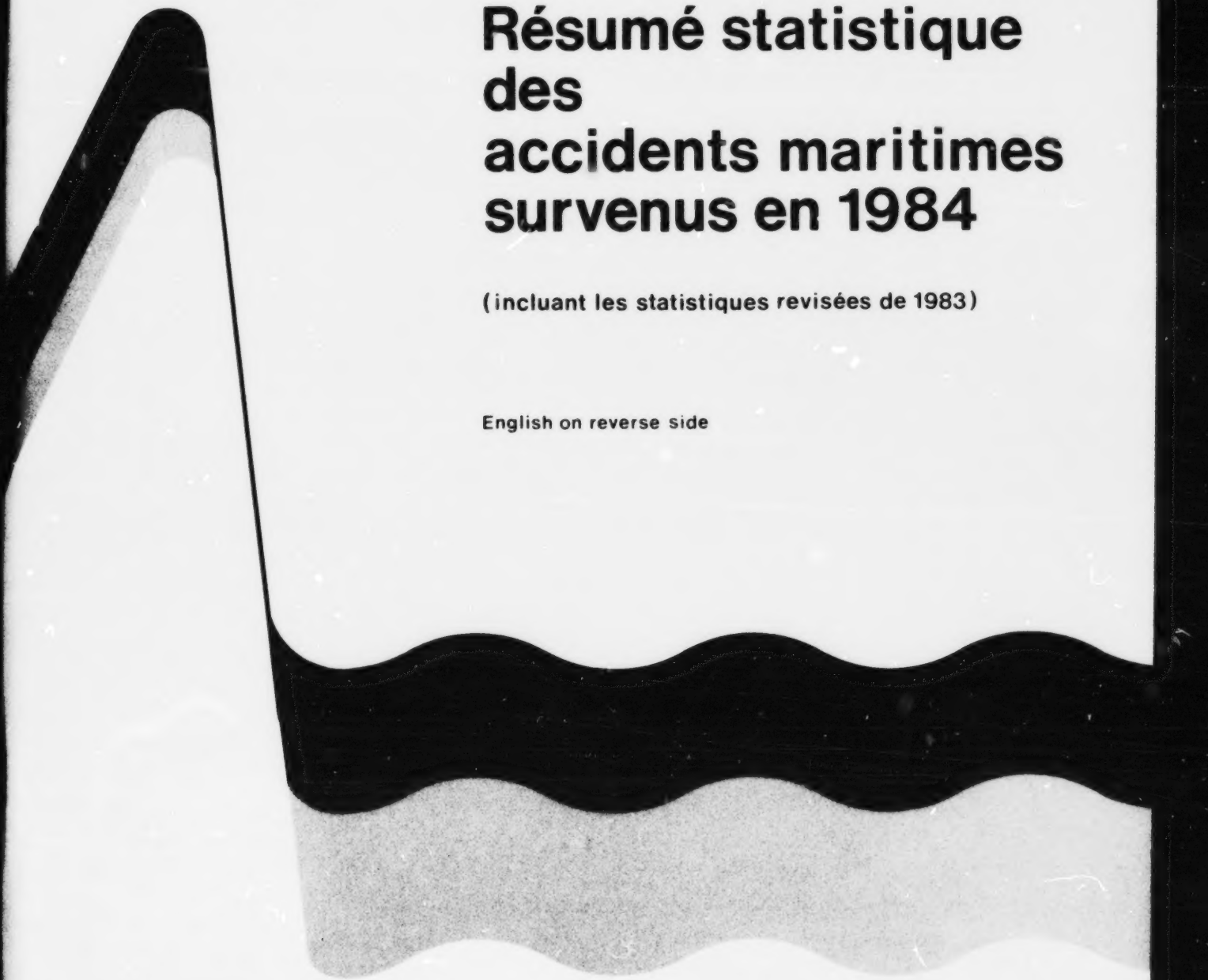
TP 1536

Enquêtes sur les accidents maritimes

Résumé statistique des accidents maritimes survenus en 1984

(incluant les statistiques revisées de 1983)

English on reverse side



Canada

RÉSUMÉ STATISTIQUE DES ACCIDENTS MARITIMES SURVENUS EN 1983 ET 1984

ENQUÊTES SUR LES ACCIDENTS MARITIMES
OTTAWA
CANADA

Août 1985

INTRODUCTION

Portée

Le présent rapport renferme des données statistiques sur les rapports reçus sur les sinistres maritimes, les accidents survenus à bord de navires, les événements dangereux (incidents) et quelques sinistres étrangers d'intérêt aux autorités canadiennes. Ce numéro contient des données détaillées pour une période de deux ans, soit 1983 et 1984, ainsi qu'une revue statistique générale pour une période de cinq ans (1980-1984). Certaines des données de 1983 ont été révisées, et remplacent donc celles qui ont été publiées dans le numéro précédent.

Navires visés par le rapport

1) Tous les navires de commerce de pavillon canadien qui ont fait l'objet de sinistres, d'accidents survenus à bord ou d'événements dangereux.

2) Tous les navires étrangers qui ont fait l'objet de sinistres, d'accidents survenus à bord ou d'événements dangereux pendant qu'ils naviguaient dans les eaux canadiennes.

3) Tous les navires étrangers impliqués dans des sinistres ou des accidents survenus à bord alors qu'il naviguaient à l'extérieur des eaux canadiennes et dont le cas a été traité par l'intermédiaire des autorités canadiennes ou directement par celles-ci.

Les embarcations de plaisance ne sont pas comprises dans ce rapport à moins qu'elles n'aient été impliquées dans un accident avec un navire de commerce.

Définition d'un "navire de commerce"

Tout navire immatriculé en vue d'une exploitation commerciale ou détenteur d'un permis à cet effet.

Définition d'un "sinistre maritime"

a) Abordage, échouement, heurt, contact, naufrage par submersion, couler par le fond, incendie, explosion, chavirement, avaries dues aux glaces.

b) Tout autre genre d'accident ayant causé des avaries à un navire.

Définition d'un "accident survenu à bord"

Tout incident survenu à bord d'un navire, qui n'est pas le résultat d'un sinistre maritime et qui a entraîné des blessures ou des pertes de vies.

Définition d'un "événement dangereux (incident)"

a) La rupture ou le mauvais fonctionnement de toute pièce de gréement, d'une structure ou d'une machine se trouvant à bord d'un navire ou lui appartenant, susceptible de causer des blessures graves ou une perte de vie.

b) Une situation grave qui aurait pu entraîner un sinistre ou un accident.

Utilisation des statistiques

Les utilisateurs des statistiques contenues dans ce rapport doivent être conscients que les variations d'incidents maritimes indiqués d'année en année peuvent être causées par des facteurs autres que le changement dans le nombre total d'incidents. Un grand changement relatif des statistiques peut être causé par un petit changement apparent de la proportion des incidents signalés.

Plusieurs accidents ne sont pas rapportés à cause de l'ignorance de la loi. Cependant, nous estimons recevoir presque tous les rapports concernant les incidents impliquant du dommage substantiel aux navires et des pertes de vies.

TABLE DES MATIÈRES

		Pages
	Remarques concernant les tableaux de 1983 - 1984	1
	Remarques concernant les graphiques B et C	2
Tableau 1	Statistique des sinistres maritimes enregistrés - 1983	3
Tableau 2	Statistique des décès/blessures qui n'impliquent pas de sinistres maritimes - 1983	4
Tableau 3	Statistique des décès/blessures par suite d'un sinistre maritime - 1983	6
Tableau 4	Statistique des sinistres maritimes enregistrés - 1984	7
Tableau 5	Statistique des décès/blessures qui n'impliquent pas de sinistre maritime - 1984	8
Tableau 6	Statistique des décès/blessures par suite d'un sinistre maritime - 1984	10
Graphique A	Résumé mensuel des sinistres maritimes signalés en 1983 et 1984	11
Graphique B	Nombre de sinistres signalés par cause principale attribuée - 1983	12
Graphique C	Nombre de sinistres signalés par cause principale attribuée - 1984	13
Tableau 7	Sinistres maritimes signalés, classés par genre de navire, jauge brute et degré d'avarie - 1983	14

Tableau 8	Sinistres maritimes signalés, classés par genre de navire, jauge brute et degré d'avarie - 1984	15
Tableau 9/ Graphique D	Sommaire des incidents maritimes signalés à Transports Canada de 1980 à 1984	16
Tableau 10/ Graphique E	Pertes de vie résultant de sinistres maritimes et d'accidents à bord de navires signalées de 1980 à 1984	17
Tableau 11	Tableau comparatif des sinistres maritimes signalés classés par région et genre de navire de 1980 à 1984	18
Tableau 12	Tableau comparatif des décès maritimes signalés, classés par région et genre de navire de 1980 à 1984	19
Tableau 13/ Graphique F	Résumé des pertes totales signalées de 1980 à 1984	20
	Événements d'intérêt en 1984	21

Remarques concernant les tableaux de 1983 et 1984

1. Tableaux 1/4 - Sinistres maritimes enregistrés

   a) Les chiffres indiqués entre parenthèses correspondent au nombre de pertes totales de navires, lequel est également compris dans le chiffre qui précède.

   b) Jauge brute - sinistres - indique la jauge totale des navires impliqués dans des sinistres.

   c) Jauge brute - perte totale - indique la jauge des navires déclarés perte totale.

2. Tableaux 2/5 - Décès/blessures qui n'impliquent pas de sinistre maritime

   a) Nombre d'accidents, c'est-à-dire le nombre total d'incidents signalés (accidents survenus à bord d'un navire) et ayant entraîné une perte de vie ou des blessures.

   b) Décès/blessures

      i) Le nombre de pertes de vie (décès) apparaît à la gauche de l'oblique [/].

      ii) Le nombre de blessures apparaît à la droite de l'oblique [/].

   c) Les totaux apparaissant à la droite du sous-tableau, sous la rubrique incident, s'appliquent également à la rubrique 'cause' dans la partie de gauche du tableau.

3. Tableaux 3/6 - Décès/blessures par suite d'un sinistre maritime

   a) Nombre de sinistres, c'est-à-dire le nombre de sinistres maritimes ayant entraîné une perte de vie ou des blessures.

   b) Décès/blessures

      i) Le nombre de pertes de vies (décès) apparaît à la gauche de l'oblique [/].

      ii) Le nombre de blessures apparaît à la droite de l'oblique [/].

4. Remarques concernant les graphiques B et C

Définitions

Intempéries	- comprend les conditions atmosphériques, l'état de la mer et les conditions des glaces.
Fausse manoeuvre	- comprend les erreurs humaines commises par les membres d'équipage, les pilotes ou le personnel à terre.
État du navire	- comprend l'état général du navire et de sa cargaison, c'est-à-dire les arrimages incorrects, les équipements inadéquats ou défectueux, les défauts de conception des navires, etc.
Équipement et structure du navire	- comprend les pannes de machinerie, de tuyauterie, d'électricité et les défaillances de la coque, ainsi que divers équipements de navigation ou de contrôle.
Autres	- comprend les sondages inexacts, les levés incomplets, les obstructions, les pannes de divers appareils situés à terre, etc.

Veuillez noter que les chiffres indiqués dans ces graphiques ne comprennent que les sinistres maritimes subis par des navires canadiens, où qu'ils soient, et/ou à des navires étrangers dans les eaux canadiennes.

Il s'est aussi produit 9 sinistres en 1983 et 23 sinistres en 1984 dans lesquels des navires étrangers ont été impliqués alors qu'ils naviguaient à l'extérieur des eaux canadiennes et dont le cas a été traité par l'intermédiaire des autorités canadiennes ou directement par celles-ci. De plus, 86 incidents (événements dangereux) en 1983 et 151 en 1984 signalés et traités par les autorités canadiennes furent enregistrés.

Pour plus de renseignements, vous pouvez vous procurer une liste publique des sinistres auprès de la section des enquêtes sur les sinistres maritimes.

TABLEAU I

STATISTIQUE DES SINISTRES MARITIMES ENREGISTRES

1983

	ABORDAGE	ECHOUEMENT	HEURT D'ISBERG	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	FEU	EXPLOS/NAVIRE	CHAVIREMENT	AVARIES DUES A LA GLACE	AUTRES	TOTAL
CARGOS	18(01)	90(01)	97(01)	82(00)	4(00)	3(01)	24(02)	3(02)	5(01)	28(00)	27(01)	279(010)
NAV. DE PECHE/CAR.	30(02)	171(24)	82(12)	28(02)	17(12)	30(25)	112(71)	27(25)	8(04)	25(02)	135(27)	845(206)
ROYAUME-UNI	0(00)	1(00)	2(00)	7(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	2(00)	12(000)
ETATS-UNIS	2(00)	3(01)	8(01)	4(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	0(00)	0(00)	2(00)	20(002)
PANAMA	1(00)	1(00)	6(00)	16(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	1(00)	4(00)	25(000)
LIBERIA	0(00)	1(00)	8(00)	8(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	0(00)	3(00)	1(00)	20(000)
GRECE	3(00)	1(00)	7(00)	8(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	19(000)
AUTRES	1(00)	10(01)	22(00)	17(00)	0(00)	0(00)	9(00)	0(00)	0(00)	7(00)	8(00)	74(001)
TOTAL	55(03)	238(27)	158(14)	148(02)	21(12)	33(26)	148(73)	30(27)	13(05)	63(02)	179(28)	1084(219)
GENRE DE NAVIRE												
NAV. DE CHARGE	5(00)	28(02)	98(00)	80(00)	0(00)	0(00)	11(00)	0(00)	0(00)	19(00)	18(00)	218(002)
NAV. CITERNE	1(00)	8(00)	7(00)	7(00)	0(00)	0(00)	5(00)	0(00)	0(00)	9(00)	4(00)	41(000)
REMORQUEUR	2(00)	8(00)	9(00)	5(00)	2(00)	2(01)	5(02)	1(01)	1(01)	1(00)	8(00)	38(006)
CHALAND	6(00)	7(00)	5(00)	3(00)	0(00)	0(00)	2(00)	0(00)	2(00)	0(00)	3(00)	27(000)
NAV. DE PECHE	31(02)	172(25)	87(12)	29(02)	17(12)	30(25)	114(71)	27(25)	8(04)	25(02)	138(27)	659(208)
PASS/TRANSBORDEUR	8(01)	8(00)	11(00)	8(00)	0(00)	0(00)	3(00)	0(00)	1(00)	0(00)	5(00)	43(001)
AUTRES	2(00)	6(00)	9(01)	16(00)	2(00)	1(00)	8(00)	2(01)	1(00)	9(00)	8(01)	68(003)

	CARGOS	NAVIRE DE PECHE (CAR.)	ROYAUME-UNI	ETATS-UNIS	PANAMA	LIBERIA	GRECE	AUTRES	TOTAL
NAV. DE CHARGE	98(001)	0(000)	11(000)	1(000)	24(000)	16(000)	18(000)	53(001)	218(002)
NAV. CITERNE	31(000)	0(000)	0(000)	0(000)	1(000)	4(000)	1(000)	4(000)	41(000)
REMORQUEUR	27(000)	0(000)	0(000)	1(000)	0(000)	0(000)	0(000)	0(000)	38(006)
CHALAND	24(000)	0(000)	0(000)	3(000)	0(000)	0(000)	0(000)	0(000)	27(000)
NAV. DE PECHE	0(000)	649(208)	0(000)	7(002)	0(000)	0(000)	0(000)	7(000)	659(208)
PASS/TRANSBORDEUR	38(001)	0(000)	0(000)	2(000)	0(000)	0(000)	0(000)	3(000)	43(001)
AUTRES	56(002)	0(000)	1(000)	8(000)	0(000)	0(000)	0(000)	7(000)	68(003)
TOTAL	279(010)	649(208)	12(000)	20(002)	25(000)	20(000)	19(000)	74(001)	1084(219)
MONTANT (SINISTRES)	1,843,040	31,215	267,295	60,878	211,366	379,833	283,153	1,030,471	3,906,825
BRUTE (PERTE TOTALE)	2,501	4,617	0	41	0	0	0	5,856	14,495

TABLEAU 2
STATISTIQUE DES DECES/BLESSURES
1983

	CAUSE												
	ASPHYXIE	BRULE	ECRASEMENT	NOYADE	ELECTROCUTE	EPUISEMENT	BLESSURE	PERDU A TERRE	DELIT	MALNUTRITION	MANQUE A L'APPEL	EMPOISONNE	
NOMBRE TOTAL DES ACCIDENTS													
NOMBRE TOTAL DES DECES/BLESSES	1/008	3/006	3/004	12/000	0/000	0/000	5/134	0/000	1/000	0/000	0/000	1/000	
GENRE DE NAVIRE													
NAV. DE CHARGE	0/001	3/003	0/000	5/000	0/000	0/000	1/065	0/000	1/000	0/000	0/000	1/000	
NAV. CITERNE	1/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
REMORQUEUR	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
CHALAND	0/002	0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	2/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
NAV.DE PECHE	0/003	0/002	3/004	3/000	0/000	0/000	2/068	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
PASS/TRAVERSIER	0/000	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
AUTRES	0/000	0/001	0/000	1/000	0/000	0/000	0/012	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
PERSONNES IMPLIQUES													
CAPITAINE	0/000	0/000	1/000	1/000	0/000	0/000	1/012	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	
PILOTE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
MEMBRE D'EQUIPAGE	1/008	0/006	2/004	6/000	0/000	0/000	2/110	0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	
PASSAGER	0/000	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
INVITE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
DEBARDEUR	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
MAIN-D'OEUVRE/TERRE	0/002	3/000	0/000	1/000	0/000	0/000	2/004	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
AUTRES	0/000	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
POSITION DU NAVIRE													
ACCOSTE	0/005	3/003	0/000	3/000	0/000	0/000	1/028	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
MOUILLE	0/001	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/006	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
EN ROUTE	1/002	0/003	3/004	7/000	0/000	0/000	4/103	0/000	1/000	0/000	0/000	1/000	

QUI N'IMPLIQUENT PAS DE SINISTRE MARITIME

	INCIDENT											
CHOC	INCONSCIENCE	POUSSE PAR-DESSUS BORD	HAPPE PAR CARGAIS./MACHINE	EXPOSITION	CHUTE PAR-DESSUS BORD	CHUTE DANS UNE CALE/CITERNE	CHUTE SUR PONT /D'UN QUAI	COMBAT	MAUVAIS TEMPS	SUICIDE	AUTRES	TOTAL
												185
0/000	1/002	1/003	4/064	0/000	6/003	0/000	3/040	0/000	0/006	3/001	10/038	27/0154
0/000	0/000	1/000	0/019	0/000	2/000	0/000	2/020	0/000	0/003	2/000	4/017	11/0059
0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	2/003	2/0005
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/0002
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	3/003	3/0003
0/000	0/000	0/003	4/038	0/000	2/001	0/000	1/013	0/000	0/002	0/000	1/010	8/0067
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/001	0/000	0/000	0/000	0/000	1/001	0/001	2/0003
0/000	0/002	0/000	0/007	0/000	1/001	0/000	0/004	0/000	0/000	0/000	0/003	1/0015
0/000	0/000	0/000	2/008	0/000	1/000	0/000	1/003	0/000	0/001	0/000	0/000	4/0012
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
0/000	1/001	0/003	2/053	0/000	4/002	0/000	2/033	0/000	0/004	2/000	3/032	13/0127
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/001	0/000	0/000	0/000	0/000	1/001	0/001	2/0003
0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0001
0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0003
0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	5/004	5/0006
0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	1/001	2/0002
0/000	1/001	1/000	0/018	0/000	2/000	0/000	1/007	0/000	0/000	0/000	4/012	8/0034
0/000	0/000	0/000	0/004	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	2/000	0/002	2/0007
0/000	0/001	0/003	4/045	0/000	4/003	0/000	2/032	0/000	0/005	1/001	8/024	17/0113

TABLEAU 3
STATISTIQUE DES

DECES/BLESSURES PAR SUITE

D'UN SINISTRE MARITIME

1983

	ABORDAGE	ECHOUEMENT	HEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	FEU	EXPLOS/R	CHAVIREMENT	AVARIES DUES A LA GLACE	AUTRES	TOTAL
NOM. DE SINISTRES	2	5	2	0	1	0	7	7	3	0	3	34
DECES/BLESSES	1/001	3/004	0/002	0/000	1/000	0/000	0/012	0/011	14/002	0/000	1/008	20/0037
GENRE DE NAVIRE												
NAV. DE CHARGE	0/000	0/001	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0003
NAV. CITERNE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/008	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0008
REMORQUEUR	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	1/0001
CHALAND	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0001
NAV.DE PECHE	0/001	3/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/002	0/011	11/002	0/000	1/004	15/0023
PASS/TRAVERSIER	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	3/000	0/000	0/000	3/0001
AUTRES	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	1/0002
PERSONNES IMPLIQUES												
CAPITAINE	0/000	1/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/003	0/008	4/000	0/000	1/001	6/0012
PILOTE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
MEMBRE D'EQUIPAGE	1/001	2/001	0/002	0/000	1/000	0/000	0/008	0/008	8/002	0/000	0/004	12/0025
PASSAGER	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
INVITE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	2/0000
DEBARDEUR	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
MAIN-D'OEUVRE/TERRE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
AUTRES	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
POSITION DU NAVIRE												
ACCOSTE	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/004	0/008	0/000	0/000	0/000	0/0011
MOUILLE	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0001
EN ROUTE	1/001	3/003	0/001	0/000	1/000	0/000	0/008	0/008	14/002	0/000	1/008	20/0025

TABLEAU 4
STATISTIQUE DES SINISTRES MARITIMES ENREGISTRES

1984

	ABORDAGE	ECHOUEMENT	HEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	FEU	EXPLOS/N	CHAVIREMENT	AVARIES DUES A LA GLACE	AUTRES	TOTAL
CANADA	15(00)	70(01)	108(02)	70(00)	4(03)	7(03)	25(02)	3(01)	8(02)	17(00)	24(00)	349(014)
NAV. DE PECHE(CAN)	20(01)	124(17)	68(16)	17(03)	17(10)	25(19)	113(92)	20(19)	14(09)	8(00)	72(11)	498(197)
ROYAUME-UNI	0(00)	1(00)	1(00)	1(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	2(00)	1(00)	8(000)
ETATS-UNIS	5(00)	9(00)	4(00)	3(00)	1(00)	1(01)	1(00)	0(00)	0(00)	0(00)	4(01)	28(002)
PANAMA	2(00)	2(00)	11(00)	5(00)	0(00)	0(00)	1(00)	0(00)	0(00)	4(00)	0(00)	25(000)
LIBERIA	0(00)	3(00)	12(00)	4(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	0(00)	3(00)	1(00)	23(000)
GRECE	0(00)	3(00)	9(00)	3(00)	0(00)	0(00)	3(00)	0(00)	0(00)	3(00)	0(00)	21(000)
AUTRES	6(00)	16(00)	30(00)	22(00)	0(00)	0(00)	3(00)	0(00)	0(00)	5(00)	2(00)	84(000)
TOTAL	48(01)	228(18)	243(18)	125(03)	22(13)	33(23)	146(94)	23(20)	20(11)	40(00)	104(12)	1032(213)
GENRE DE NAVIRE												
NAV. DE CHARGE	7(00)	40(00)	83(00)	49(00)	0(00)	0(00)	12(01)	2(00)	0(00)	22(00)	8(00)	223(001)
NAV. CITERNE	4(00)	6(00)	9(00)	10(00)	0(00)	0(00)	2(00)	0(00)	0(00)	5(00)	3(00)	39(000)
REMORQUEUR	1(00)	12(00)	12(00)	6(00)	2(02)	2(00)	2(00)	1(01)	3(01)	1(00)	2(00)	44(004)
CHALAND	5(00)	7(00)	15(00)	7(00)	0(00)	2(01)	2(01)	0(00)	1(00)	0(00)	3(00)	42(002)
NAV. DE PECHE	22(01)	128(17)	73(16)	17(03)	17(10)	26(20)	114(92)	20(19)	14(08)	7(00)	76(12)	514(199)
PASS/TRAVERSIER	8(00)	11(01)	14(01)	7(00)	1(00)	1(01)	1(00)	0(00)	1(00)	0(00)	7(00)	51(003)
AUTRES	1(00)	24(00)	37(01)	29(00)	2(01)	2(01)	13(00)	0(00)	1(01)	5(00)	5(00)	119(004)

	CANADA	NAVIRE DE PECHE (CAN)	ROYAUME-UNI	ETATS-UNIS	PANAMA	LIBERIA	GRECE	AUTRES	TOTAL
NAV. DE CHARGE	90(001)	0(000)	4(000)	2(000)	24(000)	22(000)	21(000)	60(000)	223(001)
NAV. CITERNE	31(000)	0(000)	0(000)	1(000)	0(000)	1(000)	0(000)	6(000)	39(000)
REMORQUEUR	40(004)	0(000)	0(000)	2(000)	0(000)	0(000)	0(000)	2(000)	44(004)
CHALAND	37(002)	0(000)	0(000)	5(000)	0(000)	0(000)	0(000)	0(000)	42(002)
NAV. DE PECHE	0(000)	498(197)	0(000)	12(002)	1(000)	0(000)	0(000)	5(000)	514(199)
PASS/TRAVERSIER	44(003)	0(000)	1(000)	1(000)	0(000)	0(000)	0(000)	5(000)	51(003)
AUTRES	107(004)	0(000)	1(000)	5(000)	0(000)	0(000)	0(000)	6(000)	119(004)
TOTAL	349(014)	498(197)	6(000)	28(002)	25(000)	23(000)	21(000)	84(000)	1032(213)
JAUGE (SINISTRES)	1,829,303	14,073	115,296	74,883	247,228	433,441	298,532	1,107,348	4,118,114
BRUTE (PERTE TOTALE)	(1,594)	(4,264)	(0)	(12)	(0)	(0)	(0)	(0)	(5,870)

TABLEAU 5
STATISTIQUE DES DECES/BLESSURES
1984

	CAUSE												
	ASPHYXIE	BRULE	ECRASEMENT	NOYADE	ELECTROCUTE	EPUISEMENT	BLESSURE	PERDU A TERRE	DELIT	MALNUTRITION	MANQUE A L'APPEL	EMPOISONNE	
NOMBRE TOTAL DES ACCIDENTS													
NOMBRE TOTAL DES DECES/BLESSES	2/008	0/011	4/009	13/000	0/001	0/000	1/131	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	
GENRE DE NAVIRE													
NAV. DE CHARGE	0/001	0/002	2/002	2/000	0/001	0/000	1/063	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	
NAV. CITERNE	0/000	0/001	0/003	1/000	0/000	0/000	0/007	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
REMORQUEUR	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
CHALAND	1/002	0/000	0/000	2/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
NAV.DE PECHE	1/003	0/002	1/001	4/000	0/000	0/000	0/031	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	
PASS/TRAVERSIER	0/000	0/003	0/000	2/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	
AUTRES	0/000	0/003	1/003	2/000	0/000	0/000	0/034	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
PERSONNES IMPLIQUES													
CAPITAINE	1/001	0/000	1/000	1/000	0/000	0/000	0/004	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	
PILOTE	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
MEMBRE D'EQUIPAGE	0/001	0/010	3/005	8/000	0/000	0/000	1/110	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
PASSAGER	0/001	0/000	0/000	3/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	
INVITE	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
DEBARDEUR	0/001	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/003	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	
MAIN-D'OEUVRE/TERRE	1/002	0/001	0/001	0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	
AUTRES	0/000	0/000	0/001	0/000	0/001	0/000	0/010	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
POSITION DU NAVIRE													
ACCOSTE	1/003	0/004	1/004	3/000	0/001	0/000	1/024	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	
MOUILLE	0/000	0/000	1/002	1/000	0/000	0/000	0/019	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
EN ROUTE	1/003	0/007	2/003	9/000	0/000	0/000	0/088	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	

QUI N'IMPLIQUENT PAS DE SINISTRE MARITIME

		INCIDENT											
CHOC	INCONSCIENCE	POUSSE PAR-DESSUS BORD	HAPPE PAR CARGAIS./MACHINE	EXPOSITION	CHUTE PAR-DESSUS BORD	CHUTE DANS UNE CALE/CITERNE	CHUTE SUR PONT /D'UN QUAI	COMBAT	MAUVAIS TEMPS	SUICIDE	AUTRES	TOTAL	
													174
1/000	1/003	0/002	4/088	1/000	7/003	1/007	1/038	0/000	0/002	4/002	4/022	22/0184	
1/000	0/001	0/000	1/031	0/000	1/000	0/006	0/020	0/000	0/001	1/000	3/003	6/0061	
0/000	0/000	0/000	0/008	0/000	1/001	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	1/0011	
0/000	0/000	0/001	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/0003	
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	1/002	3/0002	
0/000	1/001	0/000	2/026	1/000	3/001	1/001	0/004	0/000	0/000	0/000	0/007	7/0039	
0/000	0/001	0/000	0/001	0/000	0/001	0/000	0/002	0/000	0/000	2/001	0/003	2/0008	
0/000	0/000	0/001	1/021	0/000	1/000	0/000	1/011	0/000	0/001	0/001	0/005	3/0040	
0/000	0/000	0/000	2/005	1/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	3/0008	
0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0001	
0/000	1/002	0/002	2/071	0/000	7/001	1/007	1/029	0/000	0/001	0/000	2/017	13/0128	
0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/002	0/000	0/000	3/001	0/001	3/0005	
0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	1/0000	
0/000	0/000	0/000	0/004	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/001	0/0006	
0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	1/003	1/0006	
1/000	0/000	0/000	0/005	0/000	0/000	0/000	0/006	0/000	0/001	0/000	1/000	1/0012	
1/000	1/000	0/000	0/022	0/000	2/001	1/002	0/006	0/000	0/000	1/000	4/007	8/0037	
0/000	0/000	0/000	1/008	1/000	0/000	0/002	0/008	0/000	0/000	0/001	0/001	2/0021	
0/000	0/003	0/002	3/057	0/000	5/002	0/003	1/025	0/000	0/002	3/001	0/014	12/0106	

TABLEAU 6
STATISTIQUE DES

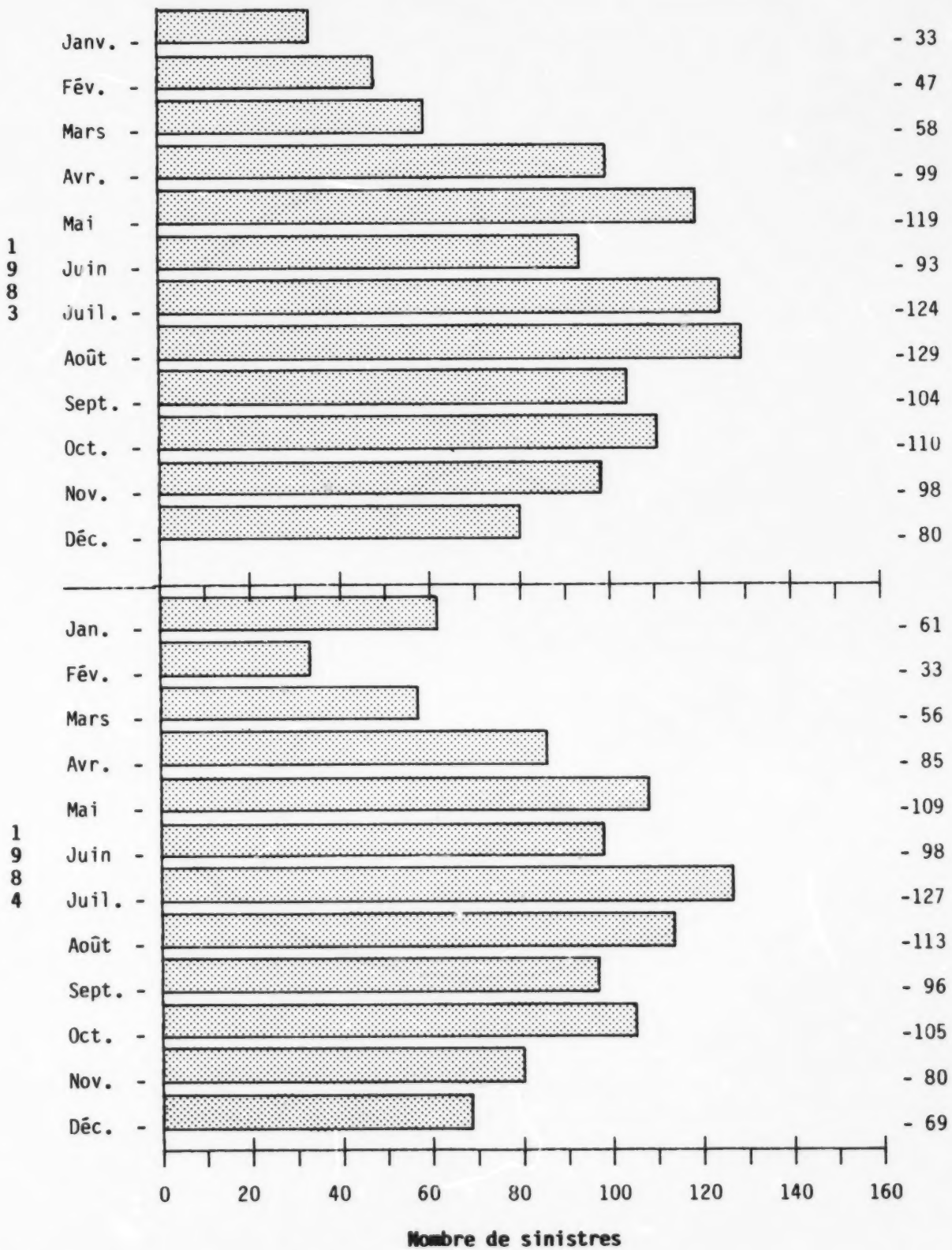
DECES/BLESSURES PAR SUITE

D'UN SINISTRE MARITIME

1984

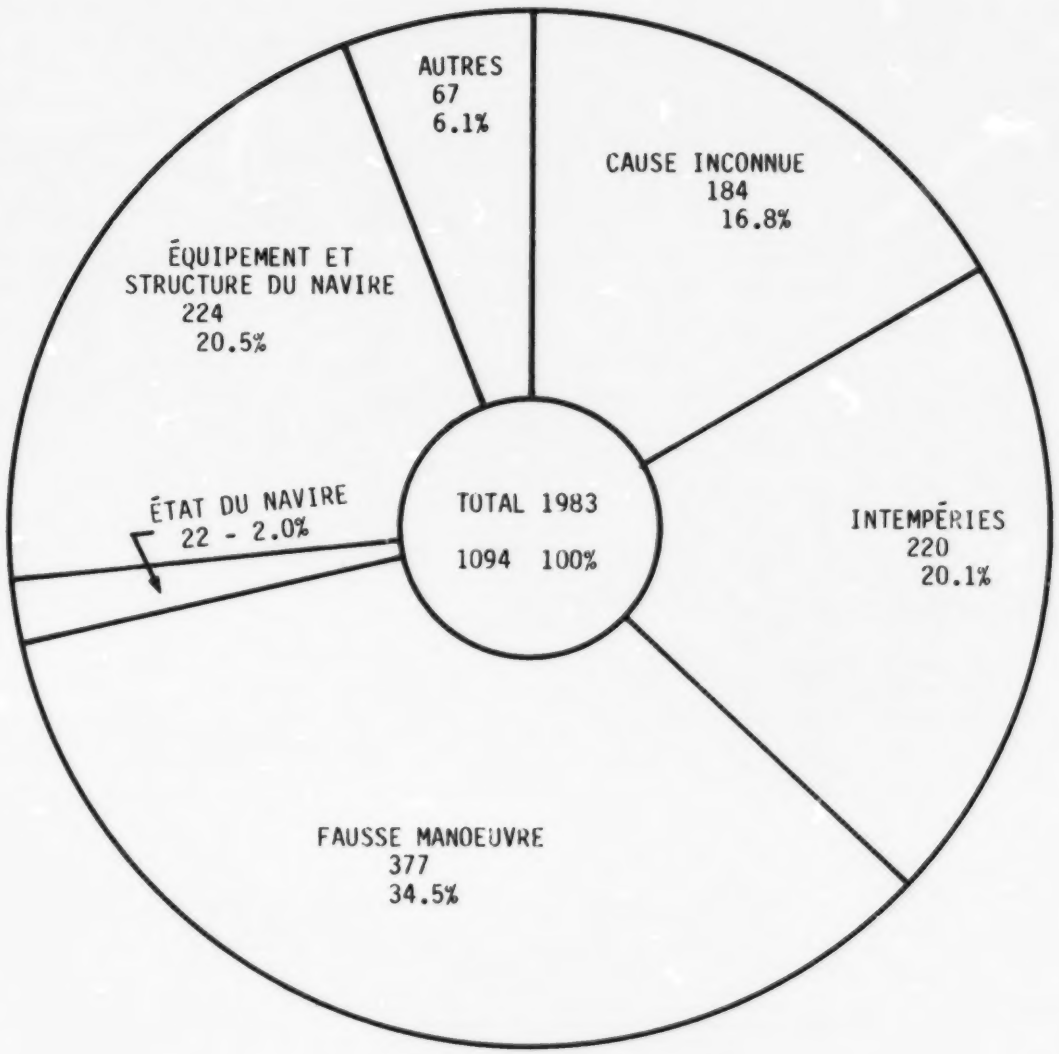
	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	FEU	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AVARIES DUES A LA GLACE	AUTRES	TOTAL
NOM. DE SINISTRES	1	6	2	0	5	1	10	6	5	0	4	41
DECES/BLESSES	1/000	3/006	1/001	0/000	8/001	0/002	2/010	0/007	8/003	0/000	6/000	29/0029
GENRE DE NAVIRE												
NAV. DE CHARGE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/002	0/000	0/000	0/000	0/0003
NAV. CITERNE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
REMORQUEUR	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	0/002	0/000	0/000	0/0003
CHALAND	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
NAV.DE PECHE	0/000	3/004	1/000	0/000	8/000	0/002	2/008	0/005	8/001	0/000	4/000	26/0020
PASS/TRAVERSIER	1/000	0/001	0/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	2/0002
AUTRES	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	0/000	1/000	1/0001
PERSONNES IMPLIQUES												
CAPITAINE	0/000	1/003	0/000	0/000	3/000	0/001	0/003	0/004	4/000	0/000	2/000	10/0011
PILOTE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
MEMBRE D'EQUIPAGE	1/000	2/002	0/000	0/000	3/000	0/001	2/007	0/003	4/003	0/000	4/000	16/0018
PASSAGER	0/000	0/000	1/001	0/000	2/001	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	3/0002
INVITE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
DEBARQUEUR	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
MAIN-D'OEUVRE/TERRE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
AUTRES	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/0000
POSITION DU NAVIRE												
ACCOSTE	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/002	0/002	0/000	0/000	0/000	0/0004
MOUILLE	0/000	0/000	0/000	0/000	1/000	0/000	0/000	0/001	0/000	0/000	1/000	2/0001
EN ROUTE	1/000	3/005	1/001	0/000	7/001	0/002	2/008	0/004	8/003	0/000	5/000	27/0024

GRAPHIQUE A - Résumé mensuel des sinistres maritimes signalés en 1983 et 1984



GRAPHIQUE B

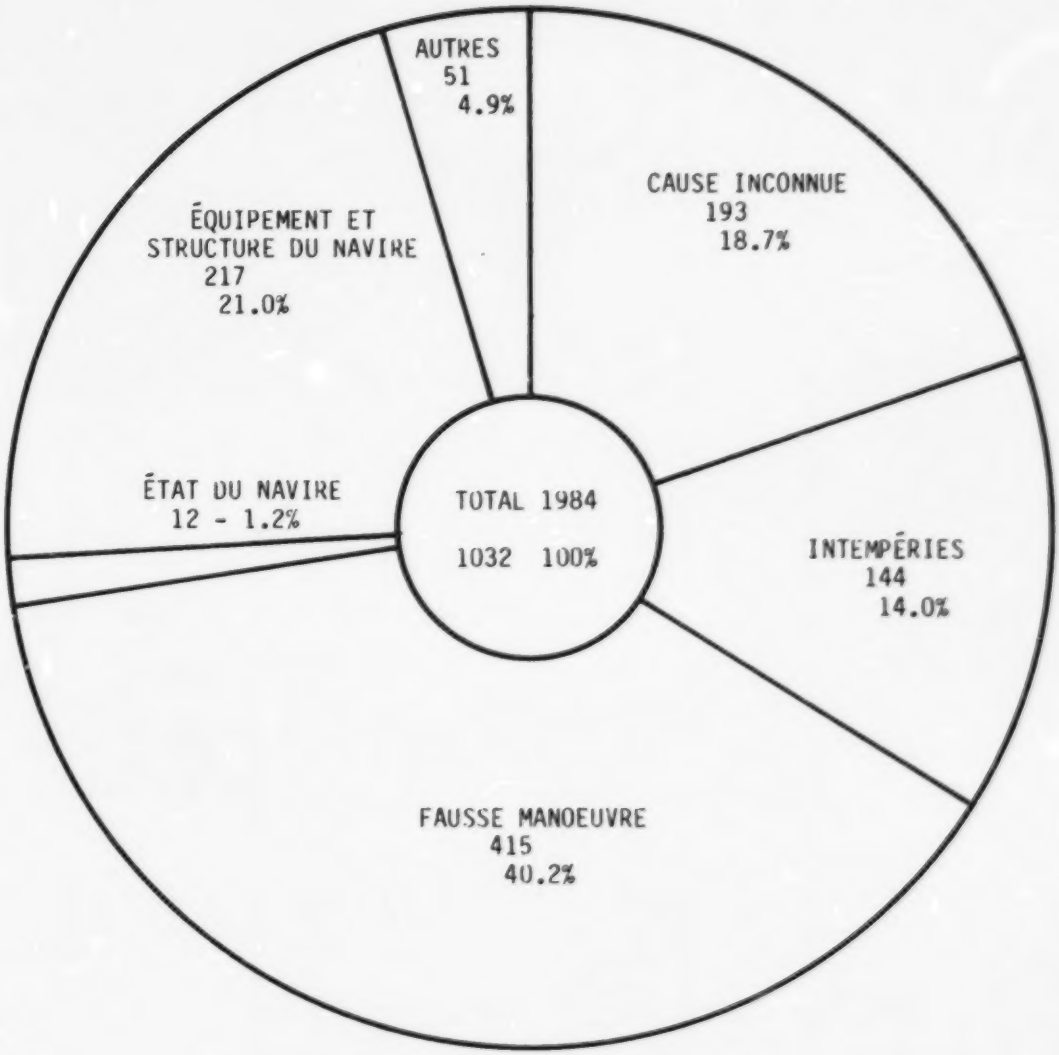
Nombre de sinistres signalés par cause principale attribuée
1983



Note: - Les pourcentages sont arrondis.
- Voir les renseignements supplémentaires.
- (Remarques à la page 2)

GRAPHIQUE C

Nombre de sinistres signalés par cause principale attribuée
1984



Note: - Les pourcentages sont arrondis.
- Voir les renseignements supplémentaires.
- (Remarques à la page 2)

TABLEAU 7

Sinistres maritimes signalés, classés par genre de navire, jauge brute et degré d'avarie
1983

TYPE DE NAVIRE	JAUGE BRUTE	DEGRÉ DE L'AVARIE					TOTAL
		INCONNU	MINEUR	CONSIDÉRABLE	INTENSIF	PERTE TOTALE	
NAVIRES DE COMMERCE	Jauge Inconnue	0	0	0	0	1	1
	5 - 149	2	17	7	1	4	31
	150 - 1599	4	49	15	5	1	74
	1600 et plus	9	178	59	5	1	252
	TOTAL (A)	15	244	81	11	7	358
NAVIRES DE PÊCHE	Jauge Inconnue	22	9	8	0	14	53
	moins que 5	1	6	4	0	16	27
	5 - 14	37	76	50	7	101	271
	15 - 149	38	79	52	16	75	260
	150 et plus	5	22	18	1	2	48
	TOTAL (B)	103	192	132	24	208	659
AUTRES	Jauge Inconnue	2	0	0	0	0	2
	moins que 5	0	1	1	0	0	2
	5 - 149	2	10	7	0	2	21
	150 - 1599	2	13	14	0	2	31
	1600 et plus	1	16	4	0	0	21
	TOTAL (C)	7	40	26	0	4	77
TOTAL (A+B+C)		125	476	239	35	219	1094

Note:
'NAVIRES DE COMMERCE' comprends Chalands; Cargos; Traversiers; Navires Citernes; Navire Passagers; et Remorqueurs.
'NAVIRES DE PÊCHE' comprends tous les navires impliqués dans la pêche commerciale.

TABLEAU 8

Sinistres maritimes signalés, classés par genre de navire, jauge brute et degré d'avarie
1984

TYPE DE NAVIRE	JAUGE BRUTE	DEGRÉ DE L'AVARIE					TOTAL
		INCONNU	MINEUR	CONSIDÉRABLE	INTENSIF	PERTE TOTALE	
NAVIRES DE COMMERCE	Jauge Inconnue	2	1	1	3	0	7
	5 - 149	4	19	10	3	6	42
	150 - 1599	5	39	10	2	1	57
	1600 et plus	16	175	79	4	0	274
	TOTAL (A)	27	234	100	12	7	380
NAVIRES DE PÊCHE	Jauge Inconnue	12	13	4	0	15	44
	moins que 5	1	2	0	0	8	11
	5 - 14	22	58	24	4	95	203
	15 - 149	24	90	33	6	78	231
	150 et plus	4	15	3	0	3	25
	TOTAL (B)	63	178	64	10	199	514
AUTRES	Jauge Inconnue	4	1	2	1	3	11
	moins que 5	0	1	1	0	1	3
	5 - 149	3	14	7	4	2	30
	150 - 1599	3	33	9	0	1	46
	1600 et plus	2	41	4	1	0	48
	TOTAL (C)	12	90	23	6	7	138
TOTAL (A+B+C)		102	502	187	28	213	1032

'AUTRES' comprends les navires de recherche; d'exploration, d'exploitation et de support pétrolier; du gouvernement et de plaisance.
'JAUGE BRUTE', le jaugeage est arrondi au plus proche entier dans ce tableau.

Sommaire des
incidents maritimes signalés
à Transports Canada
de 1980 à 1984

GRAPHIQUE D

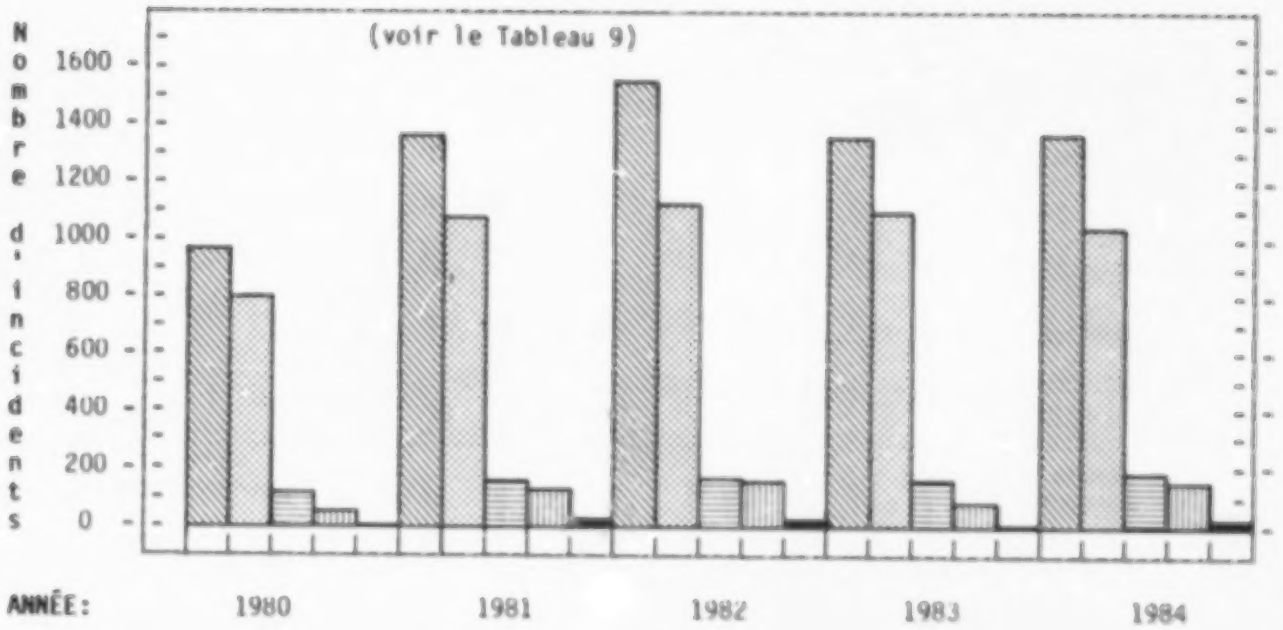


TABLEAU 9

ANNÉE	(1) NOMBRE TOTAL DES INCIDENTS	(2) SINISTRES CANADIENS	(3) ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES	(4) INCIDENTS	(5) SINISTRES ÉTRANGERS
1980	972	797	110	57	8
1981	1365	1074	146	120	25
1982	1464	1127	159	155	23
1983	1354	1094	165	86	9
1984	1381	1032	175	151	23

Veuillez noter que les chiffres ci-dessus sont mis à jour régulièrement et qu'ils peuvent être différent de ceux de notre dernier sommaire statistique.

Pertes de vie résultant de sinistres maritimes et d'accidents à bord de navires signalées de 1980 à 1984

GRAPHIQUE E

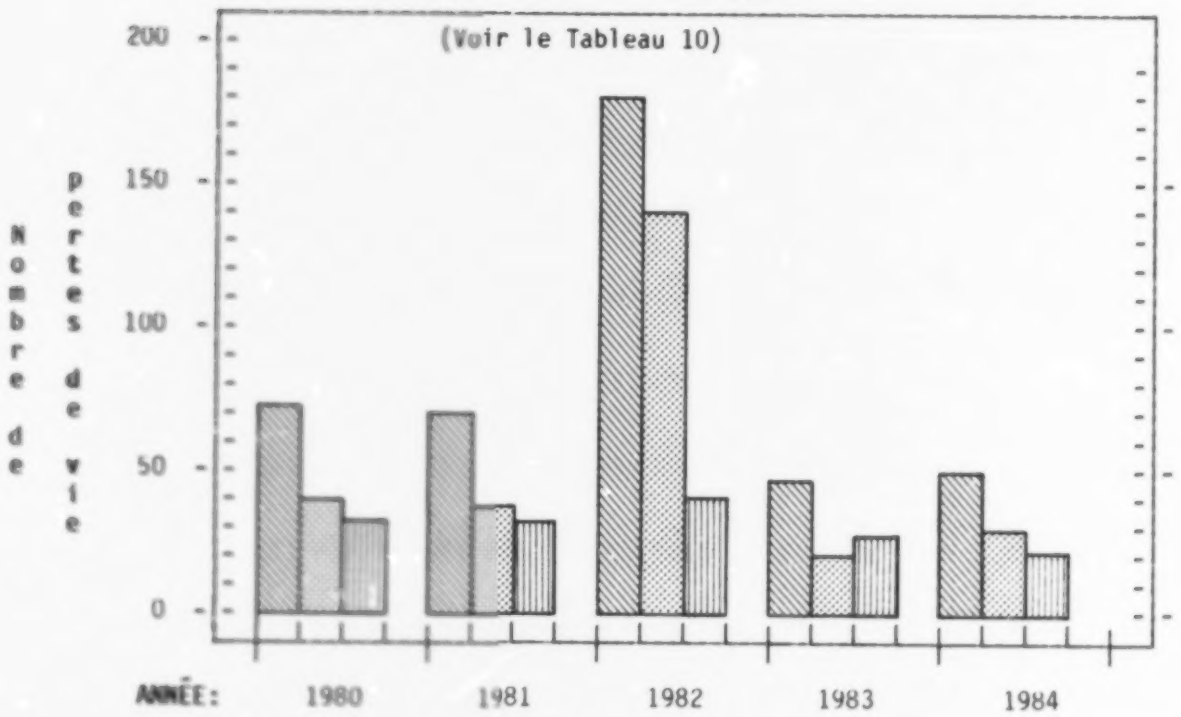


TABLEAU 10

(1) (2) (3)

ANNÉE	TOTAL		SINISTRES MARITIMES		ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES	
	DÉCÈS	INCIDENTS	DÉCÈS	INCIDENTS	DÉCÈS	INCIDENTS
1980	72	48	40	16	32	32
1981	70	44	38	14	32	30
1982 •	181	54	140	15	41	39
1983	47	34	20	10	27	24
1984	51	41	29	19	22	22

• L'augmentation des décès en 1982 résulte du naufrage de l'"OCEAN RANGER", avec la perte de 84 vies, et du "MEKHANIK TARASOV", avec la perte de 32 vies, en février 1982.

TABLEAU 11

Tableau comparatif des sinistres
maritimes signalés, classés par région et genre de navire
de 1980 à 1984

RÉGION	1980	1981	1982	1983	1984
NORD	26	18 (1)	14 (2)	31 (1)	33 (1)
TERRE-NEUVE	98 (62)	131 (89)	173 (130)	159 (109)	133 (69)
MARITIMES	151 (95)	270 (216)	328 (253)	297 (241)	270 (165)
LAURENTIEN	147 (28)	192 (71)	163 (71)	158 (42)	163 (36)
CENTRAL	106 (2)	162 (20)	139 (32)	109 (13)	108 (17)
OUEST	265 (214)	292 (213)	303 (231)	337 (253)	313 (226)
EAUX ÉTRANGÈRES	4 (1)	9 (2)	7 (1)	3	12
TOTAL	797 (402)	1074 (612)	1127 (720)	1094 (659)	1032 (514)

Note: Les chiffres apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de sinistres maritimes impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédent.

TABLEAU 12

Tableau comparatif des décès
maritimes signalés, classés par région et genre de navire
de 1980 à 1984

RÉGION	1980	1981	1982	1983	1984
NORD	0	3	3	0	4 (2)
TERRE-NEUVE	6 (3)	18 (3)	94 (8)	11 (5)	6 (2)
MARITIMES	17 (14)	10 (7)	11 (7)	7 (6)	7 (4)
LAURENTIEN	19 (4)	10	20 (3)	8 (3)	5 (2)
CENTRAL	10 (0)	5 (1)	5	10 (3)	6 (3)
OUEST	20 (12)	20 (13)	14 (7)	9 (5)	23 (20)
EAUX ÉTRANGÈRES	0	4 (1)	34 (1)	2 (1)	0
TOTAL	72 (33)	70 (25)	181 (26)	47 (23)	51 (33)

Note: Les chiffres apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de décès impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédent.

Résumé des pertes totales
signalées de 1980 à 1984

GRAPHIQUE F

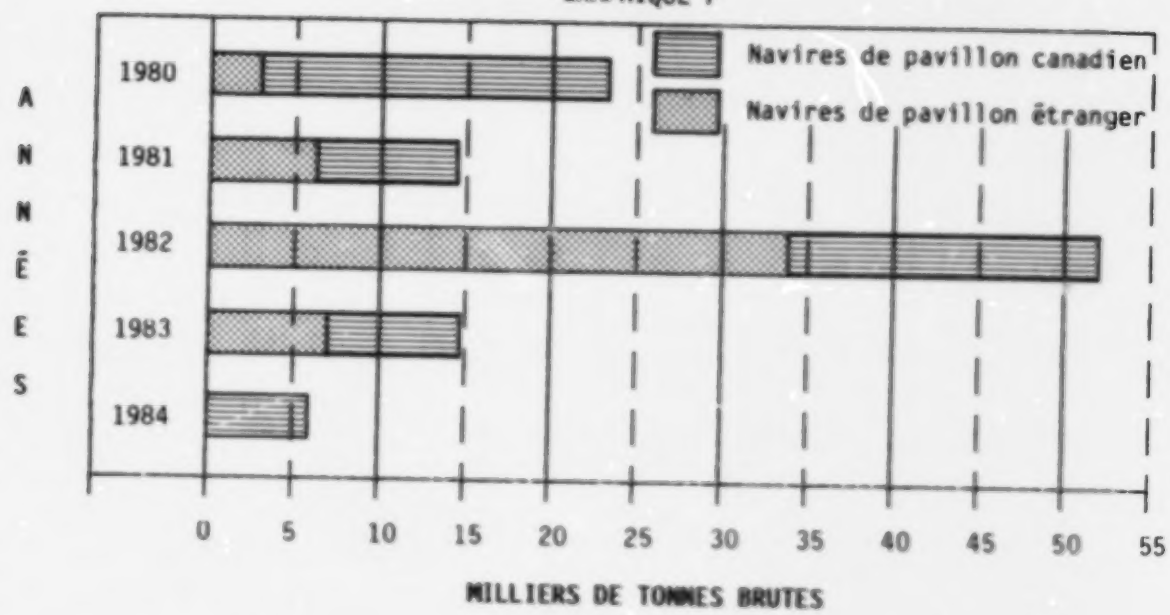


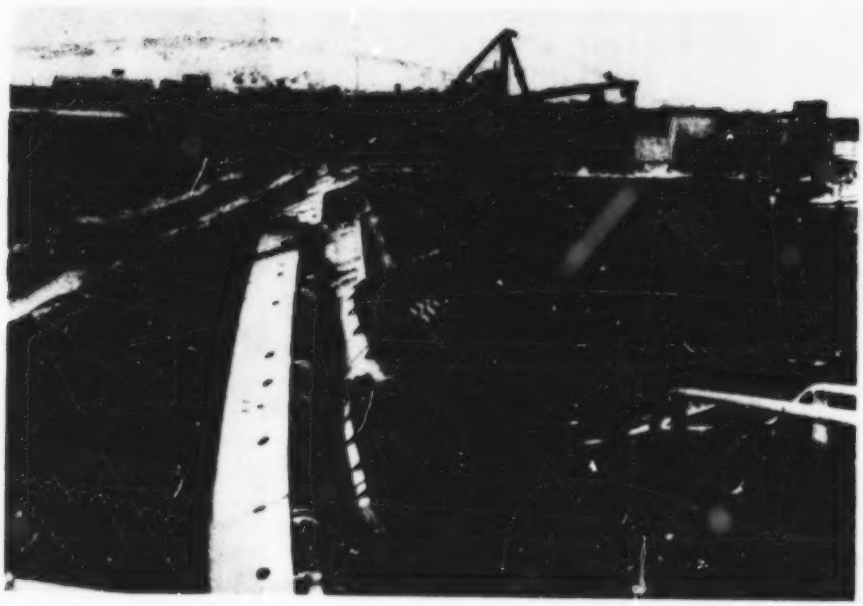
TABLEAU 13

ANNÉE	NOMBRE DE NAVIRES PERDUS	JAUGE BRUTE TOTALE	JAUGE NETTE TOTALE
1980	132 (111/3)	23,070 (4,017/ 2,771)	14,614 (2364 / 1,325)
1981	200 (180/5)	14,453 (3,597/ 6,067)	9,324 (2,360/ 4,144)
1982	212 (190/8)	51,195 (6,007/33,798)	31,498 (3,564/19,922)
1983	219 (206/3)	14,495 (4,617/ 6,897)	8,211 (2,749/ 4,374)
1984	213 (197/2)	5,870 (4,264/ 12)	3,625 (2,758/ 10)

Note: Les totaux apparaissant entre parenthèses indiquent:
A gauche de l'oblique - Les chiffres s'appliquant aux navires de pêche de pavillon Canadien déjà inclus dans le nombre total.
A droite de l'oblique - Les chiffres s'appliquant aux navires de pavillon étranger déjà inclus dans le nombre total.
Les totaux de tonnes brutes sont les tonnages signalés, l'information de tonnage brute n'étant pas disponible n'est pas inclus.

ÉVÉNEMENTS D'INTÉRÊT EN 1984

DATE	DESCRIPTION



14, 15 mars — Vers 3h40 le 14 mars, on a détecté une odeur de fumée à bord du caboteur canadien "HOPEDALE" (1105 JB) qui était accosté à Port-aux-Basques. Malgré plusieurs tentatives infructueuses pour éteindre l'incendie, ayant pris naissance dans la salle des machines, le feu s'est propagé aux emménagements. Le lendemain, suite aux tentatives de combattre l'incendie, le "HOPEDALE" a pris une gîte importante qui a augmenté à un tel point que le navire a chaviré et a coulé le long du quai. Le 22 juin, le navire a été renfloué la quille en l'air et remorqué à l'extérieur du port pour être coulé par 220 brasses de fond. L'accident n'a fait ni mort ni blessé.

15 avril — Revenant de la pêche au large de la côte nord de l'île de Vancouver vers Bull Harbour, C.B., le navire en bois de pêche canadien "CAPE BLANCO" (42 JB) a coulé avec ses trois membres d'équipage lorsqu'il affronta une violente tempête.

30 avril — Le navire de pêche canadien "STANLEY CLIPPER" (30 JB) revenait à Port Dover des bancs de pêche au sud de Long Point dans le lac Erié durant une tempête. Le navire fut envahi d'eau au travers de la porte de chargement bâbord et coula éventuellement avec ses trois membres d'équipage. Une investigation formelle fut tenue sur les circonstances de l'accident.

23 mai — Le "NO. 3 HO MING" (un vracquier phillipin de 5,971 tonnes brutes) se dirigeant vers l'est pour Foynes dans la République d'Irlande et le "CORONA AUSTRALE" (un vracquier italien de 12,785 tonnes brutes) en direction ouest pour Toronto, s'abordaient dans un épais brouillard à quelques 60 milles à l'est de l'île de Scatarie, N.E. Le "NO.3 HO MING" subit des avaries de structure sérieuses, mais aucune blessure ne fut signalée. Le "CORONA AUSTRALE" subit des avaries mineures à sa proue et fut apte à continuer son voyage.

24 juin — Ce matin là, le vracquier auto-déchargeur "ATLANTIC SUPERIOR" (24,638 JB) jetait l'ancre près de Port Hawkesbury, N.E. pour attendre l'arrivée du "WORLD LUCE". Il avait une cargaison de charbon du Cape Breton à transborder sur le "WORLD LUCE". Une explosion et un incendie s'est déclaré dans la partie avant du navire, blessant gravement le second capitaine et causant des avaries mineures à l'ATLANTIC SUPERIOR".

27 juin — Dans le cadre d'un programme de croisière d'anthropologie et d'interprétation de la nature, le bateau de plaisance affrété "ROYAL PRINCESS" (148 JB), battant pavillon américain, affronta du mauvais temps. Il commenca à prendre eau, puis la machine est tombée en panne. L'équipage et les participants à la croisière ont abandonné le bateau à bord de deux canots pneumatiques et ont été receuillis par la suite par des hélicoptères de recherche et sauvetage de la garde côtière canadienne et américaine.

29 juin

Durant une traversée de Vancouver à Alaska, le paquebot de croisière bahamien "SUNDANCER" (13,275 JB) heurta le fond à proximité des approches de la passe Seymour. Suite à l'évaluation de l'étendue des avaries, le navire s'accosta au quai à Duncan Bay où il fut évacué avant de s'enfoncer jusqu'à toucher le fond. Le quai lui-même s'est écoulé lorsque le navire prit de la gîte. Le "SUNDANCER" a par la suite été déclaré une perte totale virtuelle.

31 juillet

Le vracquier grec "EVANGELIA C" (29,424 JB) sur lest se dirigeait vers Churchill, Manitoba pour un chargement de grain. Il subit de lourds dommages à sa coque en naviguant dans les eaux envahies de glace à l'extrémité nord du détroit d'Hudson cette nuit là. Escorté par le brise-glace "LABRADOR", le navire mit le cap sur Québec pour effectuer les réparations en cale sèche.

29 août — Lorsque le vracquier canadien "NANTICOKE" (22,706 JB) était à décharger sa cargaison de grain en utilisant son propre système de déchargement, un incendie prit naissance sous le convoyeur (loop belt). À cause de la difficulté à atteindre le foyer de l'incendie, celui-ci se propagea et s'étenda même à la salle des machines avant d'être éteint, occasionnant de considérables avaries au navire.

19 septembre — Retournant à Steveston avec sa prise, le navire de pêche canadien "SEA PRINCE" (156 JB) faisait route dans le détroit de Georgie lorsqu'un incendie prit naissance dans la cuisine. L'incendie s'est propagé rapidement et en très peu de temps, le bateau a été envahi par les flammes et la fumée. Un matelot, qui dormait à ce moment là, manque à l'appel et est présumé mort. Les cinq autres membres d'équipage ont abandonné le bateau en flammes, lequel a coulé peu de temps après dans la soirée.

20 septembre — Le navire de pêche canadien "ANDREA DENISE" (49 JB) revenant à Old Perlican, Terre-Neuve des bancs de pêche, s'échoua sur la pointe sud-ouest de l'île Baccalieu dans des conditions atmosphériques de grand frais. Deux des cinq membres de l'équipage ont perdu la vie et le navire était une perte totale.

11-12 octobre — Sept petits bateaux de pêche canadiens ont fait naufrage au large des côtes de l'île de Vancouver dans une tempête. Il y eut cinq pertes de vie dans trois des navires; quatre des bateaux ont fait naufrage à cause de ruptures structurelles ou de défectuosités mécaniques; trois ont fait naufrage après avoir chaviré sous l'action de la mer démontée et des forts vents. Les bateaux de pêche impliqués étaient:

"MISS ROBYN"	(13 JB)	"LADY VAL II"	(10 JB)
"SCALAWAG"	(10 JB)	"SILVER TRITON"	(14.9 JB)
"PRODUCER"	(18 JB)	"HURRICANE I"	(12 JB)
"INVERCAN"	(24 JB)		

11 décembre — Durant la nuit, dans une bonne visibilité, le vracquier belge "FEDERAL DANUBE" (22,283 JB) fut heurté dans sa section avant lorsqu'il était au mouillage dans le lac St-Louis par le vracquier yougoslave "BEOGRAD" (15,396 GT) qui descendait de l'écluse de Beauharnois. Le "BEOGRAD" subit de sérieuses avaries structurelles rendant un échouement volontaire nécessaire.